# Startbekräftelse
# PM1

# Finalen SSK Serien och NSHC+MSLC
**Kinnekulle 29-30 augusti 2026**

**Tävlingen har tilldelats tillståndsnr. RA-6**
Läs därför detta PM noga så att du är informerad. Passa även på att kolla vår hemsida, www.sskserien.se samt anslagstavlan utanför sekretariatet.

## 1. TÄVLINGSLEDARE, DOMARE

| | | |
|---|---|---|
| Tävlingsledare | - Niclas Andersson | |
| 1:e Bitr. Tävlingsledare | - Marcus Larsson | |
| Bitr. Tävlingsledare | - Tobias Eriksson | |
| Domarordförande | - Håkan Junfors | |
| Förbundstekniker | - Eric Emanuelsson | |
| Tekniskchef | - Mikael Lången Pettersson | |
| Bitr. Tekniskchef | - Peter Sjögren | |
| Tävlingssekreterare | - Anette Alverstam | |
| Tidtagning | - MB Racesupport | |
| Säkerhetschef | - Mattias Lindman | |
| Miljöchef | - Anders Dahlgren | 070-5855832 |
| Banchef | - Niclas Andersson | |
| Faktafunktionär start/mål & ljud | - Jenny Andersson | |

***Hela tävlingsledningen har rätt att signera listor och har bestraffningsrätt.***

## 2. ANKOMST TILL BANAN

## OBS! Ingen inpassering och depåplacering före Fredag klockan 18.00.

Depån är öppen för inpassering:

| | | |
|---|---|---|
| Fredag den | 28 aug | 18.00-22.00 |
| Lördag den | 29 aug | 07.00-20.00 |

**OBS! Endast ett service fordon per tävlande i depån.**
Anmälningsavgiften betalas i sekretariatet med kort eller kontant.
Sign-on för föraren sker i sekretariatet i parkeringsdepån där giltig licens och anmälarlicens kontrolleras ***samt giltigt starttillstånd (för EJ SBF licensierade)***
***OBS! De som delar bil eller deltar i flera klasser skall informera sekretariatet.***

*Bil som checkat in räknas som startande. Bryter man före kval återbetalas startavgiften minus 1200:-*

Sekretariatets öppettider:

| | | |
|---|---|---|
| Fredag | kl | 18:00 - 20:00. |
| Lördag | kl | 8:00 - 18:00. |
| Söndag | kl | 7:30 - |

# *Startbekräftelse PM1*

## 3. FRI TRÄNING

Frivillig träning ett pass för alla klasser Lördag 29 augusti från kl 9:00 kostnad 500:-.
Se detaljerad klassindelning i tidsschemat på www.sskserien.se och för övrig träning och kval/race.

## 4. SIFFROR

Lösa siffror finns att köpa i sekretariatet. Dessa skall vara monterade under ALL körning på banan.

## 5. KLASSREKLAM

All klassreklam skall sitta på bilen **under all körning** på banan.

## 6. DEPÅPLACERING

*Tag kontakt med depåpersonalen för smidighet vid uppställningarna i maskindepåområdet.*
Samtliga släpkärror måste ställas ut på anvisad plats. **Släp parkerade innanför depågrindarna utan tillstånd från depåplaneraren, kommer att fraktas bort.**

OBS! Samtliga depåvägar måste vara helt fria. De är **evakueringsvägar** och måste vara **framkomliga dygnet runt. All mekning på asfaltvägarna är förbjuden, undantag breda centrala vägen där det är tillåtet UTANFÖR den vita linjen. Spill av oljor eller bränsle måste omedelbart saneras.**

## 7. MAX ANTAL STARTANDE

Standardbil, Historiska Touring / GT bilar träning 40 st., Standardbil, Historiska Touring / GT bilar tävling 32 st, Sportscar / Formelbil är träning 32 st samt 26 för tävling. Endurance 40 st.

## 8. BESIKTNING

Under **Lördag** 9.00-11.40 Rullande besiktning vid utfart från träning.
**OBS! Medtag Vagnbok.**

**Lördag** 17.00-18.30 Besiktning **NSHC+MSLS**

**Samtliga bilar SKALL vara besiktade innan kval.**

Samtliga tävlingsbilar **skall** vara registreringsbesiktade innan ankomst.
Besiktning av brandsläckare kommer att göras löpande på era depåplatser. Där kontrolleras att de är godkända, utställda samt väl utmärkta. Detta enligt RA 3.1. I annat fall så rapporteras detta till tävlingsledningen.

## 9. FÖRARSAMMANTRÄDE

**SSKSerien**
**Lördag** klockan **8:00** vid **Bensinmacken** i nedre depån.
**NSHC+MSLS**
**Söndag** klockan **8:00 vid tidtagnings tornet**

# *Startbekräftelse PM1*

**10. TIDTAGNING**

Tidtagning sker med elektronisk tidtagning.
Det är förarens ansvar att alltid ha en fungerande transponder under körning på banan.
Transponder nummer skall alltid redovisas i anmälan om ej skall numret meddelas till sekretariatet.
För de som inte har fast transponder finns att hyra hos tidtagningen.
**Transpondern skall vara aktiv vid all körning på banan.**

**11. PLACERING AV FAST TRANSPONDER**

Den fasta transpondern skall placeras enligt AMB:s anvisningar, max 60 cm ovan mark samt lämplig plats på rambenens in- eller utsida, framför främre axel. Transpondern skall ha ”fri sikt” ner till marken.
OBS! transponder typ MyLaps TranX 260 transponder (AMB).

**12. STARTUPPSTÄLLNING**

Startuppställningen i Race 1 bestäms av den snabbaste tiden i kvalet och snabbaste varvtid i Race 1 bestämmer startuppställningen i Race 2.
För NSHC+MSLS startuppställningen enligt kval.

**13. STARTMETOD**

Samtliga klasser har rullande start efter Safety-Car med ljussignal.

**14. TÄVLINGENS LÄNGD**

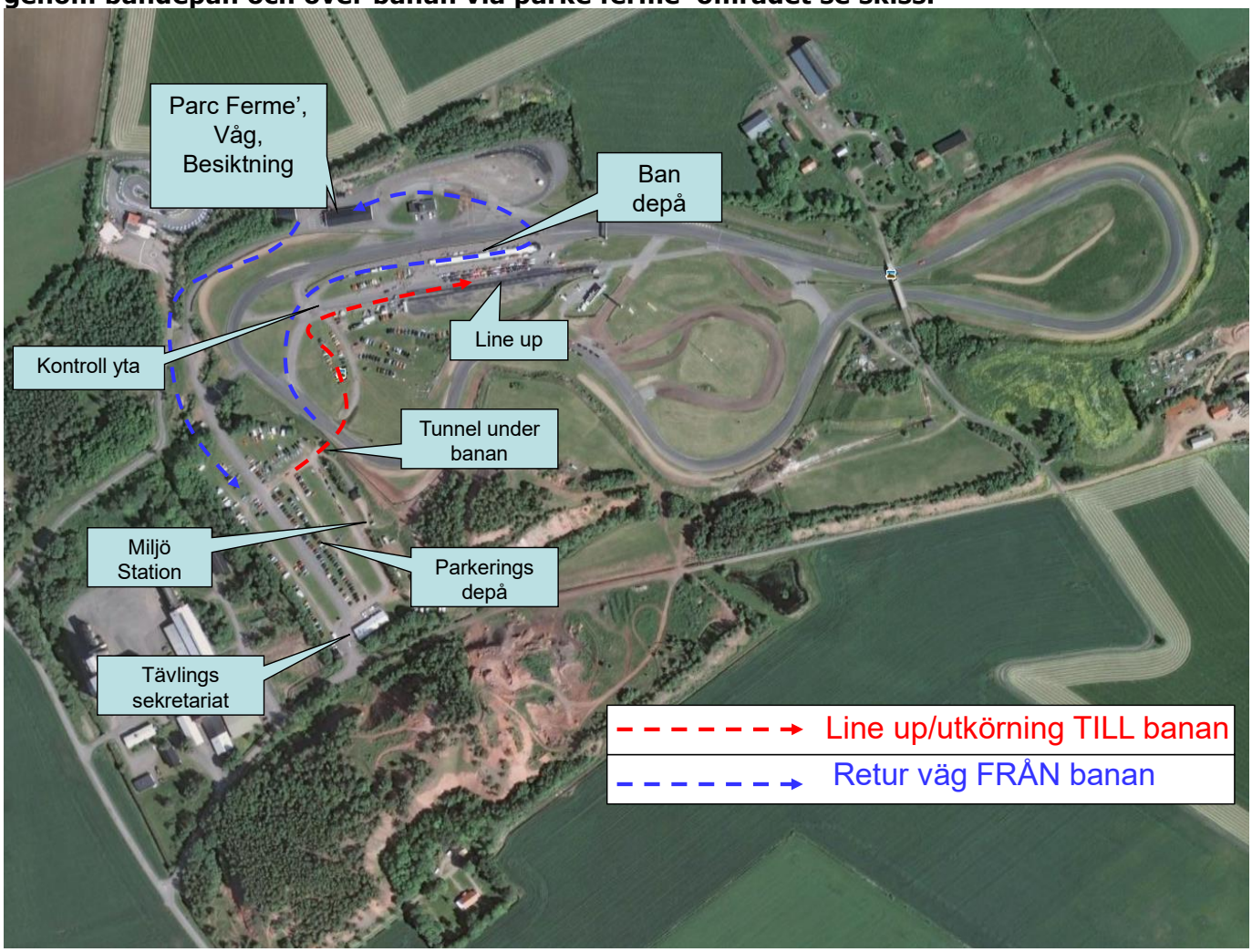
Se tidsprogrammet.

**15. PARC FERMÈ**

Samtliga i startfältet kör direkt till Park Fermé efter kvalheat och race för uttagning till efterkontroll.
Park Fermé är placerad bakom halkbanans garage.
**En medhjälpare skall finnas till hands UTANFÖR Parc Fermé området för assistans vid kontroller. Parc fermé tiden är 30min efter att resultatlistan är publicerad. Även om bilarna har släpps från parc fermé fållan och forsätter parc fermé i ”egna tält”.**

## 16. Körvägar Kinnekulle

**Utkörning TILL banan sker genom tunneln till line up området. Avkörning sker genom bandepån och över banan via parke ferme' området se skiss.**




## 17. RESULTATLISTOR

Officiella resultatlistan anslås på anslagstavlan vid sekretariatet.
Live tidtagning via länk på https://raceresults.se/

## 18. PRISUTDELNING

Prisutdelning sker efter sista heatet Lördag ca. 17.00 på Altanen.
Serie prisutdelning ca. klockan 20.00 i säkerhetsalen.
NSHC + MSLS Söndag ca 16.15 i Bandepån.

## 19. SERVICEBILAR OCH DEPÅFORDON

Inga fordon, förutom tävlingsbilar, får köras in i bandepån.
Samtliga verktyg och utrustning måste bäras eller dras för hand. El scootrar ej tillåtna.

**20. BARN UNDER 15 ÅR**

*Inga barn under 15 år får vistas i bandepån.*

**21. TÄVLINGSINBJUDAN**

Det är förarens skyldighet att ha tagit del av inbjudan (Inbjudan SSKserien 2026).
För övrigt gällande **TÄVLINGSREGLER RACING 2026 (RA)** från SBF samt respektive klassreglemente.

**22. MILJÖ**

SSK har en egen miljöpolicy där vi bland annat förpliktigar oss att efterleva SBF:s antagna miljöpolicy. Se därför till att följa dessa och släng skräpet i de containrar som finns utställda i depån.
För spillolja och annat miljöfarligt avfall som t.ex. batterier, finns speciella kärl i "Miljöstationen".
**Samtliga team skall ha en absorberande miljömatta alt. presenning(ej ”lättvikt”) under sitt fordon.**
**OBS! Inga däck eller tomfat får lämnas kvar i depån vid hemresan. Eventuellt däckavskrap skall samlas upp och kastas.**

**23. DEPÅTYSTNAD**

Det råder depåtystnad mellan 21.00 - 08:00. Under denna tid får inga bilar startas eller köras. Gäller även musik med hög volym.

**24. LJUDMÄTNING och HÖJDMÄTNING**

Samtliga klasser kan komma att ljudmätas enligt Gemensammaregler ljudmätning LM 2025 (**Mätning: 95 dB LAF max fullgasaccelerationspassering 10 meter från fordons centrum**).
Platta för höjdmätning finns placerad vid bandepån infarten.

**25. CAFETERIAN**

Cafeterian är öppen:

| | | |
|---|---|---|
| Lördag | 11.00 – 14.00 | Lunch |
| Söndag | 11:00 - 14.00 | Lunchlådor kan beställas på hellmans@hotmail.com eller cafeterian senast lördag 14.00. |

Frukost från 07.00 – 9:00 OBS! Frukost biljetter köps i sekretariatet.
Meny för helgen finns publicerad på www.sskserien.se

**26. EL I DEPÅN**

Ett styck 230 V eluttag inkluderat i startavgiften. 400 V debiteras med 300 kr.
Upp till två bilar ingående i samma team får dela på ett 400 V uttag. Samtliga skall förse sin elanläggning med en jordfelsbrytare.
OBS!!! Kontrollera att skarvsladden inte är skadad.
**Ladding av Elbilar är ej tillåtet i Depån.**

**27. HETA ARBETEN**

Alla s.k. **”HETA ARBETEN”** såsom svetsning och liknande **MÅSTE** ske i den speciella container som placerats i maskindepån, märkt HETA ARBETEN.

**28. GRILLFÖRBUD**

Det är förbjudet att grilla med öppen låga i depåerna. Elgrill är tillåten.
**Mekanikerkullen** och platsen för **heta arbeten** är enda ställen det är tillåtet att grilla på.

**29. Sparkcyklar mm**

**All körning av depåfordon inklusive el sparkcyklar mm skall ske med största försiktighet.**

**OBS! Målsman är ansvarig för sina barn**

**Vid behov av boende rekommenderar SSK Jula konsthotell Skara (rabatterat pris), rabatt kod SSK 2026 tel 0511-310000 email www.skarakonsthotell.se**

Kvällens husmans går att i samband med bokningen beställas för rabatterat pris.

**Välkommen till Kinnekulle Ring**

**TÄNK PÅ HASTIGHETSBEGRÄNSNINGEN GENOM BYN KINNE-KLEVA.**

**Med vänliga hälsningar**
**Organisationskommittén**
**Observera att det är obligatoriskt att lämna återbud.**
**Vid återbud eller förfrågningar var vänlig ring: 070-5855832 eller maila på anders@dmaracing.net**