Stockholms Sportvagnsklubb

Tekniskt reglemente

Renault Junior Cup

2024-2026

Utgåva 2

Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2026-03-28	2	Tekn. Reglemente Clio

TEKNISKT REGLEMENTE Renault Junior Cup

1 ÄNDRINGSHISTORIK

Nr	Beskrivning	Datum	Utgåva
0	Överföring tidigare reglementsperiod	2024-01-30	1
1	Para 10.2 Sätet skall monteras framför huvudbågen Para 11.1 Rekommenderas att ett bak ”FIA” regnljus	2024-01-30	1
2	Para 7.1 Motor + remskiva	2026-03-28	2

2 ALLMÄNT

Allt som inte enligt följande bestämmelser anges som tillåtet, skall vara original och obearbetat. Till grund ligger Grupp N-reglementet samt SBFs Tekniska Regler (TR).

Det som inte uttryckligen är tillåtet i detta reglemente är att betrakta som förbjudet.

Detta reglemente kan revideras när som helst under tävlingssäsongen. Eventuella ändringar/revideringar anslås på SSK’s hemsida. Det åligger den tävlande att hålla sig uppdaterad på eventuella revideringar/ändringar under hela säsongen.

3 TILLÅTNA BILAR

Renault Clio RT med täckt kaross, årsmodell 1991-1997. Endast karosstyp B57B (RT, d.v.s. femdörrars kaross) är godkänd. Dock är det inte tillåtet med högerstyrd bil. På bilar med taklucka skall denna öppning, på ett fackmannamässigt sätt, svetsas igen med karossplåt.

För att hålla kostnader nere är det tillåtet för kaross årsmodell 1991-1993 att använda följande delar från senare årsmodeller (till och med 1997). Framskärmar, stötfångare, dörrar, luckor och lyktor. Dock skall paragraf 10.5 Emblem och 10.6 yttre detaljer respekteras.

4 RESERVDELAR

Ej original reservdelar är tillåtna så länge dessa till utformning, material och dimensioner helt överensstämmer med motsvarande originaldelar. Dessa alternativa reservdelar ska finnas i den allmänna handeln för inköp av vem som helst. Renaults växellådsolja rekommenderas.

Det är tillåtet att använda s.k. ekonomiplåtar vid reparationer. Dessa ska till utformning, material och dimensioner helt överensstämma med motsvarande originaldelar. Dessa alternativa reservdelar ska finnas för inköp, av vem som helst, i den allmänna handeln.

5 CHASSI OCH STOMME

Endast reparation enligt Renaults Servicelitteratur är tillåten. Vid reparation, byte av chassidel eller riktning, ska den riktade eller utbytta delen överensstämma med original till form, material och tjocklek.

För de bilar som har originalbensinpump monterad på sidan om tank armaturen är det tillåtet att lägga till ett motsvarande bränsletätt lock. (För de bilar där bränslepumpen ej ligger under befintlig inspektionslucka.)

Ingen form av förstärkning eller lättning är tillåtet.

6 HJULSYSTEM

6.1 Däck

Tillåtna däck: Enligt årsspecifikation för klassen.

6.2 Fälgar

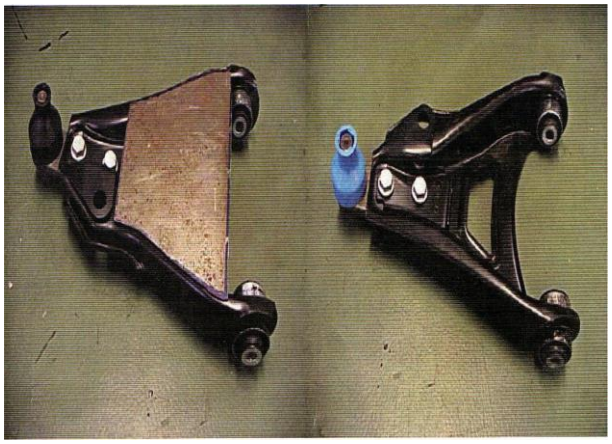
Endast plåt- eller aluminiumfälgar är tillåtna. Fälgarnas fabrikat är fritt. Maxbredd 6”

Spacers är tillåtna. Dock skall original karossbredd respekteras och hjulen skall rymmas inom original hjulhus. Skärmkanterna får vikas in.

Hjulbultar får ersättas med pinnbultar och muttrar, förutsatt att originalantal och diameter på den gängade delen bibehålles.

6.3 Hjulupphängning

Endast Renault original krängningshämmare med reservdelsnr. 8450141 (bak) och 8450138 (fram) är tillåtna. Fångremmar, eller liknande anordning, för reducering av fjädringsväg är tillåtet att montera.



Det är tillåtet att förstärka främre, nedre bärarm med ett lock enligt fotografi. Locket skall vara gjort av plåt med max tjocklek 2 mm. Det är även tillåtet att säkra bussningarnas infästningar i bärarmen med max 3 svetspunkter per bussning.

Bussningarnas position skall vara original



Bussningarnas position skall vara original

Det är även tillåtet att använda polyuretanbussningar enligt kit (FORZA AB: artikelnummer PFF 6020220, PFF 60205 - krängningshämmare, PFF 60201 - bärarm).

Tillåtet att ersätta centrumbussningen för bakaxeln med egen konstruktion under förutsättning att hjulvinklar och position bibehålles.

Klassen använder sig av två olika väghållningssatser, innehållande komplett fjäderben fram samt stötdämpare bak. Väghållningssatsen beställs från KH Motorsport med art. nr. REX-020F för fram och art. nr. REX-020R för bak. Det är tillåtet att justera cambervinkel fram med hjälp av s.k. Öhlins brickor som beställes hos KH Motorsport (totalt 5 steg). Max tillåten camber 5 grader.
Det är även tillåtet att använda en Öhlin hjälpfjäder Art nr. 05173-07

Som alternativ finns en väghållningssats av fabrikat Bilstein/H&R med enrörs gasstötdämpare, fjäderben, fjädrar fram 60mm huvudfjäder + alternativ och hjälpfjäder samt camber justeringsbultar H&R fram. Sats beställes hos FORZA AB.

6.4 Torsionsstavar bak

Renault original torsion stavar 21 mm är tillåtna. Art. nr. 7700799744 (8450137) höger och 7700799745 (8450138) vänster. Höger med gul/orange märkning, vänster med orange/röd märkning.

Det är även tillåtet att använda s.k. Cup-torsionsstavar. Dessa är 23,3 mm i diameter och har reservdelsnr. 7700758856 (8431849) (hö) och 7700758855 (8431848) (vä).

6.5 Hjulspindlar

Det är tillåtet att fram använda hjulspindlar från Renault 19 16V eller Clio 16V (varianten för ventilerade skivor).

7 DRIVLINA

7.1 Motor

Endast motor kropp (block& topplock) med motorfamiljbeteckning E7J~~-710~~, ~~1991-1993, 1991-2005~~ får användas.

Förgasare, svänghjul, insug, grenrör & styrbox skall vara samma som motorkod E7J-710.

Endast renovering enligt fabrikens verkstadshandbok är tillåten. Topplockets minimimått får inte understiga 112,5mm, endast tillåtet att plana ytan mot motorblocket.

Oljetråget får förses med skvalpplåtar.

Bilens originalvevhusventilation ska vara inkopplat.

Original luftfilterhus ska vara monterat. Det är dock tillåtet att ersätta förvärmningsspjället med en kylslang fram till vänstra täckplåten för huvudstrålkastaren. Slangen får ha en diameter om max. 100 mm och ska sluta plant mot täckplåten. Det är inte tillåtet att förse mynningen med en tratt. Det rekommenderas att förse mynningshålet med ett nät. Endast original luftfilter eller piratfilter av originaltyp är tillåtet. S.k. prestandafilter är EJ tillåtet.

Endast av cuptekniker utdelad elektronikbox (s.k. styrbox) får användas. Styrboxen skall under hela säsongen ha plombering som är utförd av cupledningen.

Det är inte tillåtet att byta ut eller modifiera något i det elektroniska motorstyrsystemet.

Det är tillåtet att komplettera med ett vänster främre motorfäste, reservdelsnr. 7700845018 (8440314) samt gummikudde motorfäste vänster fram res.nr. 7700801543 (8440322). (Renault R19).

Nedre växellådstaget fritt dock skall original infästningspunkter i växellåda och kaross bibehållas.

Höger övre motorfäste får förstärkas.

Remskiva för vevaxel både plåt och gjutjärnsvariant godkänt. Minvikt 600g, gjutjärnsvariant får bearbetas.

7.2 Bränslesystem

Bensintank ska vara original. Original kanister får demonteras. Slang för avluftning ska dras om så att den hamnar ovanför bakluckans överkant. Så kallad Roll-over ventil ska vara monterad.

Endast bränsle enligt SBF TR:2 samt bränsle förekommande i allmän handel får användas. Tanklock är fritt men ska vara placerat på originalplats. Original bränsleledning får bytas ut. I sådant fall ska bytet ske enligt SBF TR 5.3.1 och TR 5.3.2.

7.3 Kylsystem

Det är tillåtet att montera oljekylare. Den ska då vara monterad innanför karossens yttre begränsning. Storleken begränsas till 15-raders höjd, max 30 cm bredd och 50 mm djup. Slangar ska följa de specifikationer som anges enligt SBF TR 5.3.2.

Kylare ska vara original, med reservdelsnr. 7701412008 (8111783) alternativt s.k. pirat kylare till bilmodellen.

7.4 Avgassystem

Ett speciellt avgassystem, från Ferrita Sweden AB i Köping, är framtaget till klassen. Art. nr. REK 57017.

Alternativt kan ett max 2” avgassystem av egen konstruktion användas från katalysatorn och bakåt. Dock får avgasljudet vara max 95dB LIF vid fullgasacceleration, mätt enligt SBF TR 4.

Det är tillåtet att byta ut originalkatalysator mot en s.k. Racekatalysator från Ferrita Sweden AB i Köping med art. nr. KAT 80363, alternativt RE 57017S03. Både avgassystem och katalysator beställs direkt från Ferrita Sweden AB i Köping.

KAT 80363 har utgått, alternativt får även SBF KAT 08-020 och SBF KAT 08-022 användas (samma katalysator del som RE 57017S03).

Det är tillåtet att demontera original värmeplåt över grenröret.

7.5 Batteri och elsystem

Batteriet ska vara placerat i bagageutrymmet och monteras i enlighet med SBF TR 5:21. Batteriet ska täckas av låda i ej ledande material med slutet lock och förses med avluftning som mynnar ut utanför karossens begränsning.

Generator ska vara monterad och ha normal funktion. Det är inte tillåtet att klippa ned kabelmattor och ta bort andra komponenter än de som specificeras i detta reglemente. Elsystemet ska vara original förutom de funktioner som i detta reglemente tillåts att bortmontera.

Huvudströmbrytare ska vara monterad inom räckhåll från förarens normala körställning, samt utvändigt framför vindrutan enligt SBF TR 5:13. Innerbelysning med kontakter, dimljus, signalhorn, eventuell handskfacksbelysning, strålkastartorkare, eventuella bältessträckare, bältesvarnare, sidoblinkers, kablar till eluppvärmd bakruta, skyltbelysning, spolarsystem samt fönsterhissar i framdörrar får monteras bort tillsammans med dithörande kablar. Med bortmontering av kablar menas från det stället de kommer ut från kabelstammen, fram till den bortmonterade funktionen. Hål efter sidoblinkers skall täckas.

7.6 Transmission

Endast original 5-växlad standardväxellåda med beteckning JB 1-043, art. nr. 8450104 alt. 5002692 samt JB 1071 med antalet kuggar: 1:an 11/41, 2:an 21/43, 3:an 28/37, 4:an 30/29, 5:an 39/31 samt slutväxel 16/57 är tillåten.

Alternativ 5-växlad standard låda med beteckningen JB 1080 antalet kuggar: 1:an 11/41, 2:an 21/43, 3:an 28/39, 4:an 34/35, 5:an 34/28 samt slutväxel 15/56 är tillåten.

Det är inte tillåtet att montera differentialspärr/broms eller svetsa pinjongdrev på utgående axel. Slutväxel ska ha normal funktion och ej ha skurna lager.

8 BROMSSYSTEM

Original bromsslangar får bytas ut till s.k. stålomspunnen slang.

Det är tillåtet att demontera bromssköldarna på frambromsarna för att förbättra bromskylningen.

Det är tillåtet att byta ut de främre bromsskivorna och bromsoken mot ventilerade skivor med dithörande bromsok. Skivor och ok måste dock härstamma från årsmodeller ingående i detta reglemente samt vara Renault Clio Original.

Handbromsen får monteras bort. Bromsbelägg är fria. Bromssystem får byggas om till en krets fram och en krets bak, dock ska original huvudbromscylinder bibehållas. Bromsreducerare mellan fram och bakbroms är tillåtet att montera inne i bilen. Bromsledning får dras inne i kupén enligt TR 5.3.1

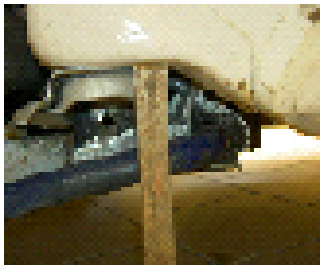
Hål efter dimljus i främre stötfångare får användas till intag för bromskylning. Hålet får max tas upp till 185x 90 mm.

9 STYRSYSTEM

Ratt är fri, men rattens infästning i rattstången får ej avvika i längsled i förhållande till original. Det är tillåtet att vinkla ned rattstången genom att tillägga distans på max 15mm i fästet närmast ratten. Servostyrning får användas. Rattlås ska sättas ur funktion och vara bortmonterat. Föraren ska kunna nå tändningslåset från sin normala körställning. Separat startknapp är tillåten.

10 KAROSS

Det är inte tillåtet att ändra karossens originalutformning.



Minimum markfrigång med föraren i bilen är 150 mm till balk vid bakre infästning av motorvagga, och mäts m.h.a. tolk. Vid s.k. pyspunktering efter målgång får punkterat hjul ersättas med likvärdigt med samma lufttryck som motsvarande däck på samma axel.

Minst två extra låsanordningar ska finnas på bilens huv. Originallåset till motorhuv ska tas bort.

Innerskärmar i plast får demonteras.

Underredsmassa liksom all typ av isolering får tas bort.

Sidorutor samt bakruta får ersättas av rutor av plast (s.k. lexan). Dessa ska ha en tjocklek om 3 mm.

Förardörrens ruta, om ersatt med plast, får ha ett ventilationshål av valfri form med max storlek 225 cm^2.

”Rally ”Tak ventilationsluckor får monteras. Ventilationshål bak sidorutor max 5 hål/ruta med max diam. 60mm får göras.

10.1 Förarutrymme

Framdörrarnas originalklädsel och utrustning ska finnas kvar, framdörrens klädsel får utbytas med aluminiumplåt min 0,5 mm. Fönsterhissar får bortmonteras.
Ingen annan modifiering av dörren får göras.
Bakdörrarnas klädsel ska vara kvar, alternativt utbytes mot aluminiumplåt.

Original öppningsanordning ska finnas kvar.

Övrig inredning bakom föraren får tas bort. Dessa ytor får ersättas med aluminiumplåt. Bakdörrarnas fönsterhissar får bortmonteras och ersättas med annan spärr för bakrutan. Innertak och övrigt brännbart material ska tas bort.

Ett säkerhetsnät är obligatoriskt innanför vänster sidoruta enl. SBF TR 5:20. Det är inte tillåtet att förse några av bilens rutor med solfilm eller annan mörkläggning.

En streamer av solfilm får monteras i framrutans överkant.

10.2 Förarsäte

Förarsätet ska vara FIA-märkt. Sätesfäste ska vara utformat i enlighet med SBF TR 5:16.

Det är tillåtet att lägga till egna tvärbalkar för sätesfäste under förutsättningen att originalbalkarna bibehålles.

Sätet skall monteras framför huvud bågen

10.3 Säkerhetsbälte

Säkerhetsbälte är obligatoriskt och ska vara av 6-punkts typ och FIA-godkänt enligt SBF TR 5:6.1, 5:6.2. Speciellt framtagna bältesinfästningar kan beställas tillsammans med bursatsen från KBT Safety AB.

10.4 Skydds bur

Endast skydds bur enligt Cup-reglemente från KBT Safety AB med tillhörande certifikat är tillåtet. Skydds bur beställs från KBT Safety i Köping med art. nr. 610701.

Förstärkt dörrsträva på förarsidan kit från KBT Saftey AB skall monteras

10.5 Emblem

Original emblem ska vara monterade på originalplats. Undantag emblemet på framskärmarna.

10.6 Yttre detaljer

Grill, stötfångare och lister ska vara original och fastsättas på originalplats.

Stötfångarens infästningar får kompletteras med fästförband, t.ex. vagnsbult, max 4 per stötfångare. Original lås till bakluckan får sättas ur funktion och ska då ersättas med 2 utvändiga låsanordningar.

Sidolister får ersattas med tape med samma bredd som originallisten.

10.7 Spoiler och vinge

Två speciella vingar med art. nr. 7701410756 (8446541) eller 8445825 (ur produktion) är framtagna och någon av dem ska vara monterad enligt monteringsanvisning. Vinge beställs från Renault återförsäljare.

11 KOMMUNIKATION

11.1 Belysning.

Originalbelysning fram ska tas bort. Hålen efter huvudstrålkastarna ska täckas med plåt eller glasfiber.

Fram skall två ” vita LED varselljus” på motsvarande minst 150 cd monteras symmetriskt min 50cm avstånd som tänds tillsammans med 20W bakljus/regnljus.

Bilen ska vara utrustad med original bromsljus, bakre dimljus eller motsvarande röda LEDljus, bakljus och bakre blinkers. Extra bromsljus får monteras.

Rekommenderas att ett bak ”FIA” regnljus monteras (min 800 cd) t.ex. enligt FIA TL 76.

11.2 Vindrutetorkare

Original vindrutetorkaranläggning ska vara i funktion. Torkarblad är fritt.

Torkare till bakrutan samt tillhörande motor får demonteras.

11.3 Speglar

Original backspeglar ska vara monterade och i funktion, såväl ute som inne.

12 INSTRUMENTERING

Original instrumentbräda ska vara monterad. Extra varningslampa för oljetryck och oljetrycksmätare får monteras.

13 KLASSREKLAM

SSK tillhandahåller klassens sponsorreklam. Denna ska vara monterad vid samtliga tränings- och tävlingstillfällen och omedelbart ersättas vid eventuell skada. Klassponsorernas logotyper ska monteras enligt skiss eller beskrivning som tillhandahålles av tävlingssekretariatet.

Framrutans övre del, främre stötfångares ytterdel (hörn), samt framskärmens sida och dörrsidor under karossveck, är förbehållna arrangören/cupledningen. Dessutom är en yta 50 x 50 cm på framdörrarna (övre del över list) reserverade för arrangörens startnummerplatta.

13.1 Förarens namn

Förarens namn ska finnas på bilens bakre sidorutor. Typsnittet är Helvetica och bokstävernas minimihöjd 60 mm. Namnets första bokstav skall skrivas med stor bokstav och resterande med små separata bokstäver enligt Tekniska Bestämmelser.

14 ÖVRIGA ANORDNINGAR

14.1 Bogseröglor

Obligatoriskt enligt SBF TR 5:10 enligt skiss och ska vara märkta med pil i avvikande färg.

14.2 Vikt

Minimivikten är 915 kg inklusive föraren. Eventuell prestandaskillnad mellan växellådsalternativen kan kompenseras med vikt kompensation. Om ballast behövs, ska denna vara placerad vid höger sidas främre benutrymme enl. skiss. Definitioner enligt SBF TR 1:9.

15 FÄSTEN

Hål för pallbockar i tröskellådor tillåtet.

16 PLOMBERING

Motor, växellåda samt slutväxel skall vara förberedd för plombering.