Stockholms Sportvagnsklubb

Tekniskt reglemente

VolvoCupen

RWD

2024-2026

Utgåva 3

Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2026-05-25	3	Tekn. Reglemente RWD

TEKNISKT REGLEMENTE
VolvoCupen RWD Racing

1 ÄNDRINGSHISTORIK

Nr	Beskrivning	Datum	Utgåva
0	Överföring från tidigare reglementsperiod Para 8.3 Motor: Eftermarknads kolv max 97,0 mm får användas. Para 7.1 Hjulupphängning: tillåtet med justerbart panhardstag.	2024-01-30	1
1	Para 3 Tillåtna bilar VOC rally GrF. Pare 6.2 Hjulbultar får ej vara delade. Para 8.3.3 Kamaxel Para 8.12 Bakaxel. Para 11.9 Fönsternät. Para 12.6 Alternativ plast huv/bagage lucka. Para 13.5 Förarsäte. Para 14.3 Bakljusarrangemang FIA regnljus.	2024-01-30	1
2	Para 8.8 Svänghjul fri vikt. Para 8.10 Växellänkage	2025-03-04	2
3	Para 11.9 Bakruta polykarbonat.	2026-05-25	3

2 ALLMÄNT

Allt som inte enligt följande bestämmelser anges som tillåtet, skall vara original och obearbetat. Det som inte uttryckligen är tillåtet i detta reglemente är att betrakta som förbjudet.

Allmänt (Generalklausul)
Generalklausul för VolvoCupen. Med uttrycket Volvo avses alltid Volvo Personvagnar.

Detta reglemente kan revideras när som helst under tävlingssäsongen. Eventuella ändringar/revideringar anslås på SSKs hemsida. Det åligger den tävlande att hålla sig uppdaterad på eventuella revideringar/ändringar under hela säsongen.

3 TILLÅTNA BILAR

Endast vänsterstyrda karosser. Tillåtna modifieringar enligt detta reglemente.

Texten i detta reglemente gäller således endast 240/740/940 modellerna. Bilarna ska för att få användas vara registreringsbesiktigade via Svenska (Norska) Bilsportförbundet och SBF:s (NBF:s) registreringsbesiktningsmän. Bilarna behöver ej vara registreringsbesiktigade hos exempelvis Svensk Bilprovning (Norsk Biltillsyn).

Motorbyte får göras oavsett vad som står i bilens ursprungliga registreringshandlingar.

Även tillåts VOC GrF rallybilar enligt SBF reglemente med följande undantag:

Däck och fälg enligt SBF rally reglemente för GrF eller enligt detta reglemente.

Vikt enligt detta reglemente.

Rally utrustning inklusive co-driver säte får borttagas.

4 RESERVDELAR

Förutom specificerade i detta reglemente är det tillåtet att använda alternativa reservdelar, så kallade piratdelar inklusive s.k. ekonomiplåtar. Dessa ska till utformning, material och dimensioner helt överensstämma med motsvarande originaldelar. Dessa alternativa reservdelar ska finnas i den allmänna handeln för inköp av vem som helst.

5 CHASSI OCH STOMME

Endast reparation enligt Volvos Servicelitteratur är tillåten. Vid reparation, byte av chassidel eller riktning, ska den riktade eller utbytta delen överensstämma med original till form, material och tjocklek.

Stommen skall vara i gott skick och utan rostskador. Förstärkningar är inte tillåtna.
Det är tillåtet att utföra normalt svetsningsarbete på karossen i samband med reparation eller renovering. Så kallad helsvetsning är inte tillåten.

Ingen form av förstärkning eller lättning är tillåtet förutom det som är specificerat i detta reglemente.

Underredsmassa får borttagas.

Reservhjulsbalja skall vara original för 740/940 men får tas bort på 240 och ersättas med rak plåt.

5.1 Taklucka

Bil som från början varit utrustad med taklucka får användas. Eftermonterad taklucka eller taklucka i glas får ej användas. Taklucka får demonteras och läggas igen med plåt eller plast. Arbetet ska vara

fackmässigt utfört. Original taklucka skall vara stängd under träning och tävling.

5.2 Domkraftsfäste

Får flyttas och förstärkas. Rör för pallbock får monteras i tröskel.

5.3 Grussprutskydd

Det är tillåtet att montera s.k. grussprutskydd av rallytyp på underredet. Grussprutskydd skall vara demonterbart för att kontroll av underredet ska kunna genomföras. Se även 11.8. Aerodynamiska anordningar.

5.4 Nummerplåtar

Plats för nummerplåt får användas för reklam.

5.5 Tävlingsnummer

Bil skall vara försedd med underlag för tävlingsnummer på främre dörrsidorna.

Underlaget ska bestå av en vit lackad yta eller yta av självhäftande plast av god kvalitet. Annan enhetlig bakgrundsfärg får användas. Format 50 x 52 cm. Ytan skall vara omgiven av en svart ram i en från karossen avvikande färg och med en bredd av 1 cm om ”underlaget” har samma färg som dörrsidan. Tävlingsnummer ska vara svarta och varje siffra ska vara 4-5 cm bred och 22-28 cm hög.

Alternativt kan startnummer placeras på bakre sidorutor. Tävlingsnummer ska vara neongröna och utan bakgrund. Varje siffra ska vara 4-5 cm bred och 22-28 cm hög.

Fasta startnummer beställs inför varje säsong via SSK. Startnummer 1 t.o.m. 5 är reserverade för förare enligt föregående års sluttabell.

6 HJULSYSTEM

6.1 Däck

Enhetsdäck enligt beslut i SSK. Information om däckregler och inköp via SSK.

Alla typer av däcksvärmning inklusive kemisk påverkan är förbjuden.

6.2 Fälgar

För racing endast 16 tums fälgar.
Fabrikat fritt.
Min vikt 8.0kg.
Maxbredd 7 tum.

För att erhålla rätt offset är det tillåtet att använda spacer plattor av valfri typ samt förlängda hjulbultar och/eller byta från hjulbult till pinnbult och mutter. Hjulbultar får ej vara delade.

7 HJULUPPHÄNGNING

Förstärkningsstag mellan fjädertorn är tillåtet.

7.1 Fjädring

Fram: Fjäderbensrör fritt. Övre fjäderbenslagring fri. Det är tillåtet att ändra befintliga bulthål (och mitthålet där fjäderbenet går igenom tornet) för övre fjäderbenslagring för att erhålla ökad negativ camber och castervinkel.

Bilar med ombyggda fjäderbenstorn får slutanvändas.

Ingen begränsning av camber eller castervinkel.

Spindel och nav skall vara original till respektive modell.

Det är tillåtet att förstärka fjäderbensrörets anslutning till spindel.

Framfjäder: Fjäder fritt

Bakfjäder: Fjäder fritt. Det är tillåtet att lägga valfritt mellanlägg mellan fjäder och fjädersäte

Tillåtet att använda justerbart panhardstag.

7.2 Fångband

Får monteras.

7.3 Bussningar

Fabrikat fritt men skall likna original gällande form och material, se definition i kapitel 4.

7.4 Stötdämpare

Stötdämpare av standardtyp. Original infästningspunkter skall användas. Tillverkare och fabrikat fritt. Stötdämpare får inte vara försedda med yttre gasbehållare.

7.5 Krängningshämmare

Original krängningshämmare får demonteras eller lossas. Krängningshämmarna får inte bearbetas, värmas eller ytbehandlas.

7.6 Fjädertallrik

Original övre fjädertallrik i plåt med gummilagring får ersättas med fjädertallrik i annat material.

7.7 Bärarmar 200-serien

Fram:

För 200-serien gäller att förstärkt länkarm får användas. Det är tillåtet att förlänga länkarm så att kulled kan flyttas rakt ut 20 mm. Detta ger en ökning av negativ camber med c:a 1,5 grader. I samband med förlängningen skall inre hål bibehållas.

För att säkerställa att styrstag har tillräckligt gänggrepp i yttre styrstags kulled skall en speciell styrstagsförlängare monteras. Förlängningen görs genom att svetsa på en plåtbit med bredd 15 mm. Plåtbiten ska ha samma tjocklek som länkarmens material. De nya hålen får inte vara större än originalhålen. Använd bult med insexskalle för det inre hålet. Konsol för krängningshämmare får slipas av i nedre hörnet för att bulten ska kunna sättas på plats.

För att bibehålla styrgeometri då fjädring har sänkts är det tillåtet att montera 40 mm distanser mellan fjäderben och kulledsfäste samt mellan styrarm och yttre styrkulled. Distanser, bultar och momentdragning skall utföras enligt anvisning.

Tillåtet fram att använda nationellt homologerad undre bärarm och reaktionsstag enligt 240 Gr A 5626.

Bak:

Det är tillåtet att sänka fjäderfäste bak på bärarm enligt anvisning.

7.8 Bärarmar 700/900-serien

Fram:
För 700/900-serien är det tillåtet fram att använda nationellt homologerad undre bärarm och reaktionsstag enligt:

740 NAT 002

940 NAT 003

För att bibehålla styrgeometri då fjädring har sänkts är det tillåtet att montera 40 mm distanser mellan fjäderben och kulledsfäste samt mellan styrarm och yttre styrkulled. Distanser, bultar och momentdragning skall utföras enligt anvisning.

Bak:

Det är tillåtet att sänka fjäderfäste bak på bärarm enligt anvisning.

8 DRIVLINA

8.1 Motor

B23 E eller B230 E/F/FB/FX enligt VOC-reglemente

B 230 E får användas i kombination med 531-topp.

För dessa motorer gäller:

- Endast 80 mm slag är godkänt.
- 60 mm spjällhus får monteras.
- Kanister får demonteras.
- Remskivor får bytas till solid variant material fritt min 120 mm diameter.
- Oljefilter fritt. Montering på originalplats.
- Olje- och bränslefilter fritt.
- Oljekylare får monteras. Oljekylare behöver inte vara standard. Om luftkyld oljekylare monteras skall denna monteras framför vattenkylaren och skall då monteras med slangar som har pressade nipplar eller dubbla slangklämmor och s.k. svulst på röranslutningen.
- Oljekylare skall täckas med nät.
- Skvalpskott får monteras mellan motor och oljetråg.
- Original skvalplåt i oljetråg får modifieras.

8.2 Motorkuddar/fäste

Fabrikat fritt men skall likna original till form och material. Motorns placering i längs- eller höjdled får inte avvika från original.

8.3 Renovering, balansering

Motor får renoveras men ej trimmas.

Vid renovering gäller de värden som finns i Volvos Serviceinformation.

Eftermarknads kolv max 97,0 mm får användas.

Balansering får utföras dock får ej den lättaste ingående delen lättas. Med uttrycket "balansering" avses sedvanlig balansering, dvs. punktvis borttagande av små materialmängder genom borrning eller slipning för att justera obalans. Vevstakar, vevaxlar och detaljer som bearbetats i syfte att balansera får aldrig avvika i vikt eller andra mått från de värden som anges i Volvos specifikationer.

Svarvning etc eller tillägg av material är ej tillåten.

Motorblock får planas. Vid renovering/omborrning gäller de värden som finns angivna i Volvos verkstadshandbok.

8.3.1 Cylinderlock

Observera att det finns ett antal utföranden när det gäller cylinderlock till Volvo-motorerna. Vad som skiljer är insugningskanalernas gjutning. De olika utförandena identifieras via gjutnummer som finns ovanför avgasportarna.

Det är tillåtet att använda cylinderlock 405 och 531 med pluggade puls-air hål. Pluggning kan göras med de delar som anges i reservdelskatalogen, dvs: Plugg 1277457, Packning 271776, Pinnskruv 953032, Klamma 1266663, Mutter 955781.

Det är också tillåtet att använda original pulsair-rör i stället för pluggar. Röret skall då svetsas ihop på ett betryggande sätt, så att det blir tätt.

Ingen bearbetning är tillåten med följande undantag:

Cylinderlock får planas enligt det mått som finns i SHB. Ventilsätesring av stål får fritt fräsas.

För övrigt är ingen bearbetning tillåten. Sot i förbränningsrum och i kanaler får borttagas på samma sätt som görs vid Volvos renovering av utbytestopplock det.nr 5002267. Detta innebär att kanaler rengörs med glasbläster under kort tid, max 10 sekunder från vardera hållet.

Rengöringen får ej innebära att ytstruktur förändras eller att kanter och frässpår slipas ner. Det är ej tillåtet att ta bort sot med roterande stålborstar eller andra mekaniska hjälpmedel på så sätt att slipspår uppkommer. Vid kontroll kommer jämförelse att göras med renoverat cylinderlock det.nr 5002267 från Volvo Reservdelar. (Anmärkning: Volvos renoveringsverkstad i Flen använder en bläster med beteckning Flex-o-Lite Premium Glass Bead 801-209).

Det är godkänt att använda icke originalmaterial i ventilstyrningar, under förutsättning att dessa ventilstyrningar till form och funktion är likvärdiga med Volvo Original ventilstyrningar.
Standard ventilstyrning får vid slitage bytas mot original eller renoveras medelst rillning eller Kline insatshylsa.

8.3.2 Ventiler/ventilfjädrar

Endast originallängd på ventiler är tillåtet.

Ventilsäten får fräsas dock skall ventilsäteshöjden på ventilsidan vara original (får ej flyttas för att erhålla högre kompression eller flöde.)

Ingen bearbetning är tillåten på ventilen utanför anliggningsytan mot ventilsätet.

Anliggningsytan får maskinslipas enligt anvisning i Servicehandbok, Renovering motor B17, 19, 21, 23, 240, 75-84, TP30169/2 sid 46, moment E46.

Ventil får dessutom slipas in med pasta.

Även för ventiler gäller att borttagande av sot får ej göras på sådant sätt så att ytan påverkas. Det innebär att blästring eller kratsning av ventiler kan medföra att dessa ej längre är reglementsenliga.

Ventilfjädrar standard enligt servicehandbok. Dämpgummi får tas bort.
Fjädrarna finns i tre alternativ, Alt 1, Alt 2 (gamla utförandet) samt Alt 2 (nytt utförande, ersätter gamla utförandet som reservdel). Schimsning av ventilfjädrar är tillåtet.

8.3.3 Kamaxel/kamaxeldrev

~~Endast s~~Standard kamaxel enligt Volvos Specifikationsbok för Volvo 240 respektive 260 får användas. ~~Kamdrev skall vara original.~~ Hål för styrpinne får ändras för att kompensera för eventuell planing av block och topp så att kammen kan justeras in till specificerade värden.

OBS - i Volvos Specifikationsbok anges lyfthöjden på kamaxel H till 12,0 mm. I verkligheten är det olika lyfthöjd på insug och avgas. Insug är helt riktigt 12,0 men för avgas är lyfthöjden 11,5 mm.

VOC Mekonomen rally H-kam är godkänd då Volvo's H-kam inte längre går att köpa. Ställbart kamdrev får monteras

~~*Med anledning av att VOC Mekonomen rally har tagit fram en egen H- kam med ändrade värden gentemot Volvo original H-kam gäller följande:*~~
~~*VOC Mekonomen rally H-kam är inte godkänd att åka med i VolvoCupen med Röd vagnbok (Racing).*~~
~~*Bilar som körs i Volvocupen/RWD skall använda original kamaxel.*~~

~~*VOC Mekonomen rally H-kam är godkänd att åka med i Rallyklassen i VolvoCupen med blå eller grön vagnbok.*~~
~~*Dessa bilar skall då följa rallybilarnas reglemente och får inte vara utrustade med dessa ändringar som skiljer är mellan rally och racing reglementena.*~~

8.4 Vevhusventilation

För att en bil skall vara godkänd skall den ha sluten vevhusventilation. Det är tillåtet att montera en oljefälla i slangen om det görs på så sätt att ventilationen fortfarande är sluten. Det är tillåtet att göra nya anslutningar till vevhusventilationen, exempelvis via oljepåfyllningslock. Demontering av flamskydd rekommenderas.

Eventuell oljefälla skall vara tillverkad i material som tål olja och förekommande temperatur. Anslutningar till oljefällan skall vara tätslutande så att läckage undviks.

Rekommenderat utförande: metallburk med nipplar eller hårdplastburk (exempelvis oljebehållare för styrservo). Plastflaskor ej godkända. Oljefällan skall vara väl fastsatt.

Slangar till vevhusventilation skall vara av föreskriven kvalitet som tål olja och förekommande temperatur.

8.5 Luftfilter, luftfilterelement, luftblandningsspjäll

Det är tillåtet att ta bort insats med luftblandingsspjäll från luftfilterhus. Denna får ersättas med stos med samma inloppsdiameter och vinkling. Det är tillåtet att ta hål med diameter 120 mm i framsida på nederdel i luftfilterhus för att montera stos för insugningsluftslang. Detta för att kunna ge en enkel, rak montering av insugsslang utan att göra ingrepp i karossplåt. Slang till luftintag i strålkastarersättning är fri.

Hål för insugsluft se moment 14.4 Strålkastare/blinkers.

Luftfilter fritt. Montering på originalplats i original filterbox.

8.6 Styrenheter

Styrenheter för bränsle och tändning skall vara original till motorutförandet men mjukvara får anpassas.

8.7 Koppling

Fabrikat och utförande fritt. Endast enskivig lamell material fritt.

8.8 Svänghjul

Svänghjul fritt ur Volvos standardsortiment för respektive motortyp. Svänghjul får balanseras. För svänghjul till samtliga B23/B230-motorer är vikten fri. ~~tillåten minvikt 9,3 kg.~~

8.9 Drivmedel

Enligt SBF G16 bränslebestämmelser, E85 och metanol EJ tillåtet.

8.10 Transmission

200-serien: Växellåda av modellerna M40, M45, M46 eller M47.

700/900-serien: Växellåda av modellerna M45, M46, M47 eller M90.

Det är tillåtet att demontera 5:e växeln i växellåda M47.

Växelspak fri på originalplats, spakställ får höjas max 80mm från golv och anordning för kortare vx-läge får monteras. Växellänkage fritt utanför växellådan.

8.11 Kardanaxel

Kardanaxel får kortas och modifieras till rätt längd.

8.12 Bakaxel, differentialbroms

Endast stel bakaxel. Standard slutväxel (3.54 – 4.10) får användas. Med bilen stående på plan mark får negativ camber inte finnas på något av bakhjulen.

Differentialbroms får ej monteras. Differentialdrev skall ha normal ansättning och funktion.

För 240 får bakaxel 1030 i aluminium användas.

Bärarmar bak, Vx låds balk och mellanlager överfall i aluminium får monteras.

9 BROMSSYSTEM

9.1 Färdbroms

Original bromsslangar får bytas ut till s.k. stålomspunnen slang.

Det är tillåtet att demontera bromssköldarna på frambromsarna för att förbättra bromskylningen.

ABS-system får inte användas och dessa komponenter får demonteras. Justerbar ventil för reducering av bromskraft rekommenderas till bakre bromskretsen. Ventilen får placeras på valfri plats i bilen.

Bromsbelägg fritt.

Slang med max 75 mm inre mått får monteras på samtliga modeller för att leda kylluft till frambromsarna. Slangen skall vara väl fastsatt och leda kylluften från hål i frontspoiler som används för dimljus.

Bromsskivor fabrikat fritt material och dimension enligt original. Får vara hålborrade och/eller slitsade för bättre hållbarhet.

Bromsrör får dras i kupén.

9.2 Handbroms

Handbroms och alla ingående komponenter får demonteras, eller bytas till hydraulisk handbroms. Utförande fritt.

10 STYRNING

Original styrningskomponenter ska användas. Det är tillåtet att använda system med eller utan servoassistans.

Ratt och rattnav fritt. Distans får monteras mellan ratt och rattnav. Ratt med snabblåsfäste enlig Gemensamma regler TR 5.22 får användas. Rattlåsets kolv får slipas bort.

11 KAROSS

Det är inte tillåtet att ändra karossens originalutformning. Det är tillåtet med så kallad facelift för respektive modellserie från nyare årsmodeller.

”Rally tak ventilationsluckor” får monteras.

11.1 Kylare

Det är tillåtet att montera stenskottsskydd i form av finmaskigt nät monterat framför vatten- och oljekylaren för att minska risken för skador.

Det är tillåtet att använda tape eller annat material för att påverka luftmotstånd eller kylförmåga.

Slangar till värmepaket behöver inte monteras, men värmepaketet ska vara intakt och monterat på originalplacering.

11.2 Avgassystem

Extraktor grenrör får monteras och infästning av avgasrör fritt. Avgassystem i övrigt fritt med katalysator och katalysatorplacering enligt nedan.

Ljudbegränsning: 95 dB LAF max vid fullgasaccelerationspassering Max ljudnivå mätt enligt SBF TR 4.

Katalysator med SBF eller FIA-godkännande alternativt äldre VOC-katalysator med märkbricka VOC-DE (reglemente tom 2005).

Katalysator skall monteras på för modellen avsedd originalplats.

Värmeskydd skall monteras mellan katalysator och kaross.

11.3 Stötfångare

Original bärjärn till stötfångare får ersättas med plåt i valfritt material.

Stötfångarskenorna mellan infästningarna skall bibehålls och dessa får lättas. Detta gäller både främre och bakre stötfångare. Skenans ursprungliga läge skall bibehållas - den får inte dras in mot karossen. Original plastskinn på stötfångaren skall användas och fästas i ytterkant mot respektive fram- eller bakskärm.

11.4 Kupéutrymme

Bilens inredning får demonteras. Innertak får demonteras. Baksäteskonsoler får borttagas.

Instrumentbrädan får ej demonteras utan skall behållas i ursprungsskick.

Handskfackslucka skall bibehållas.

Mittkonsol från instrumentbräda till kardantunnel ska finnas kvar i ursprungsskick.

11.5 Dörrar

Förardörr skall behållas i ursprungsskick avseende lås, dock får hissmekanism demonteras. Panel får modifieras eller bytas till plåt för att sidosträva i bur skall få plats. Sidokrockrör och ordinarie dörrlås skall finnas och får ej demonteras. Observera att sidokrockrör kan saknas i en del årsmodeller inklusive reservdelsdörrar. Hissmekanism och innerplåtar i övriga dörrar får demonteras. Dörrklädslar på alla dörrar utom förardörr får demonteras och dörrarna får även lättas.

11.6 Huv/Bagagelucka

Till bilmodellen. Får bytas till glasfiber från ACM AB.

Alternativt bytas till Huv/Bagagelucka i glasfiber utan innermodul.

Då dessa är mindre formstyva måste förankringen till karossen bestå av min:

Fram 3st fäste i framkant och 2st fäste i bakkant, baklucka med 4st fäst punkter samtliga med diam 60mm förstärkning runt hålen.

Minst två extra låsanordningar ska finnas på bilens huvar.

Originallåset till motorhuven skall tas bort. Stormhake rekommenderas.

11.7 Skärmar

Till bilmodellen. Det är tillåtet att böja in falsen på skärmkanterna, för att minska risken för skador på däcken. Ändringen skall vara fackmässigt utför och får ej innebära att skärmens yttre utseende ändras.

Innerskärmar i plast får demonteras.

11.8 Aerodynamiska anordningar

Det är, oavsett bilmodell, tillåtet att använda s.k. Grupp A-vinge eller annan bakspoiler ur Volvosortimentet. Leverantör fri, om vingen har samma funktion och utseende som original.

Det är tillåtet att demontera original skyddsplåtar och aerodynamiska anordningar under bilen.

Original innerskärmar samt snöskydd vid luftintag bakom motorhuv rekommenderas för bästa aerodynamik.

11.9 Rutor

I vindrutans överdel ska det finnas dekal med text/reklam som fastställs vid säsongstart. Beslut om vindrutans reklamplats fattas inför varje säsong av Stockholms Sportvagnsklubb, SSK. Siktnedsättande material, typ solfilm, får ej monteras. Skyddsfilm enligt FIA får monteras.

Fönsternät obligatoriskt på förarsidan enligt SBF TR 5.20..

Fram~~ och bak~~ ruta ska vara original utförande.

Sidorutor och bakruta får ersättas med rutor tillverkade av polycarbonate (lexan) vars minimumtjocklek skall vara 3 mm. Om originalrutor bibehålles skall de täckas med ofärgad splitterfilm.

Ventilationshål bak sidorutor max 5 hål/ruta med max diam. 60mm får göras.

11.10 Dragkrok

Bil får ej vara försedd med dragkrok

11.11 Bränsletank

Bränsletank till bilmodellen.

12 ELSYSTEM

12.1 Kablage

Allt elkablage, kontaktdon och kontakter som ej används får borttagas.

För samtliga modeller gäller att kablage till funktioner i bilens bakdel får ersättas med egentillverkat kablage som får dras i bilens mitt i ett skyddande plaströr.

12.2 Batteri

Batteri av standardtyp utan viktbegränsning. S.k. gelbatteri får användas. Placering på originalplats i motorrum eller på höger rambalk i bagagerum.

Infästningar enligt SBF TR.

12.3 Generator

Skall vara monterad och ha normal funktion.

13 SÄKERHETSUTRUSTNING

13.1 Skyddsbur

Typ och fabrikat fritt enligt SBF TR med undantag för:

- Stagen till fjäderbenstornen fram får ej monteras.

Alternativt byggt enligt VOC reglemente till och med 2010.

OBS! Det är EJ tillåtet att kombinera detaljer ur dessa två reglementen.

13.2 Säkerhetsbälten

FIA-godkänt 6-punktsbälte (ej ålderskrav). Bältesinfästning enligt SBF TR. Samtliga ordinarie säkerhetsbälten får demonteras

13.3 Huvudströmbrytare

Huvudströmbrytare skall finnas och den skall även kunna manövreras utifrån, enligt SBF TR.

13.4 Brandsläckare

Handbrandsläckare får ej monteras. Sprinklersystem får monteras och skall då överensstämma med SBF TR.

13.5 Förarsäte

Ordinarie säte skall bytas mot FIA-godkänd tävlingssäte (ej ålderskrav). Säter skall vara väl fastsatt enligt SBF TR 5.16 ~~(NBF:s regler).~~ Extra bakre fästpunkt är tillåtet.

Det är tillåtet att förlänga sätesskenorna så att extra fästpunkt kan anbringas till bakre golv vid bakre sitsresare. Sätet skall monteras framför huvudbågen.

Racingsäte på passagerarsidan får vara monterad.

14 KOMMUNIKATION

14.1 Vindrutetorkare/Vindrutespolning

Vindrutetorkare skall finnas och ha normalt viloläge. Spolvätskebehållare får demonteras.

14.2 Backspegel

Skall finnas en invändigt och två utvändiga sittande på original plats och vara till bilmodellen.

14.3 Bakljus Arrangemang

Original bakljus arrangemang inklusive blinkers och dimbakljus eller motsvarande röda LEDljus skall bibehållas och fungera.

Efter konsultation med teknik@sskracing.com kan annan Volvomodells bakljusarrangemang som liknar originalet godkännas

Det är tillåtet att montera bromsljus i bakruta och/eller vinge.

Rekommenderas att ett bak ”FIA” regnljus monteras (min 800 cd) t.ex. enligt FIA TL 76.

14.4 Strålkastare/blinkers

Främre strålkastare/blinkers får demonteras och ersättas med detaljer i plast, karossplåt eller aluminiumplåt. Detaljerna skall vara av hög kvalitet och fackmässigt utförda. Om ordinarie glasvariant av strålkastare, blinkers samt bakljus används, skall dessa vara tejpade före träning och tävling.

Om fram strålkastare är borttaget skall två ” vita LED varselljus” på motsvarande minst 150 cd monteras symmetriskt min 50cm avstånd som tänds tillsammans med 20W bakljus/regnljus.

Ytan på ersättningsdetaljer för strålkastare får användas för reklam.

Det är tillåtet att i ersättningsdetalj för strålkastare göra ett alternativt luftintag genom att ta upp ett hål, med max 120 mm diameter, mitt på strålkastarersättningen på vänster sida.

14.5 Signalhorn

Signalhorn får demonteras.

14.6 Reglage/instrument

Extra mätare och kontrollampor får monteras.

14.7 Yttre detaljer

Grill och stötfångare ska vara original och fastsättas på originalplats. Stötfångarens infästningar får kompletteras med fästförband, t.ex. vagnsbult, max 4 per stötfångare.

Sidolister får ersättas med tape.

15 ÖVRIGA ANORDNINGAR

15.1 Bogserögla

Bogseröglor skall finnas både fram och bak. Positioner skall utmärkas. Bogseröglan ska vara klart synlig och målad gul, röd eller orange. Minsta innerdiameter är 60 mm.

15.2 Minimivikt

Vikten inklusive förare med tävlingsutrustning får inte understiga 1180 kg inklusive vätskor. Bil med förare kan beordras in för vägning när som helst före, under eller efter kval/tävling och ska då uppfylla minimivikten. Det är då inte tillåtet att fylla på några som helst vätskor i någon behållare. Om ballastvikt är nödvändig ska denna monteras i enlighet med SBF TR 1.9, ordentligt fastsatta inne på golvet vid höger främre passagerarplats.

Alternativt kan man använda viktlåda, byggd enl. SBF TR-6, monterad enligt bilddokumentation. Viktlådeversionen rekommenderas om mer än 20 kg ballast behövs. Vikter ska vara synliga och möjliga att plombera.

Minimivikt kan komma att ändras under säsongen, efter beslut av SSK.



15.3 Förarnamn

Förarens för-, efter-, smeknamn eller kombinationer ska finnas tydligt på bilens bakre sidorutor. Detta för att underlätta igenkänning för publik, journalister och funktionärer. Typsnitt Helvetica och bokstävernas minimihöjd 60 mm. Namnets första bokstav skall skrivas med stor bokstav och resterande med små separata bokstäver enligt Tekniska Bestämmelser.

15.4 Personlig utrustning

Personlig utrustning ska överensstämma med bestämmelserna i respektive sportgren enligt SBF TR nationella bestämmelser.

15.5 Övrigt

Reglerna kan komma att justeras under tävlingssäsongen för att alla modellers prestanda ska bli så lika som möjligt på tävlingsbanorna. Regeljusteringar meddelas via www.sskserien.se.

Tolkningar, tvister, cupledning

Dessa frågor hanteras av SSK.

Transpondrar

SSK har beslutat att samtliga deltagande i SSK-tävlingar ska vara utrustade med personliga transpondrar. Transponder köps via tidtagaren.

Transponder skall placeras på vänster främre ramben. Observera att transpondern ska ha fritt ned mot asfalten.

Tävlingstekniskt

Mer information om SSK, inbjudningar till tävlingar mm hittar du på SSK:s hemsida www.sskserien.se

16 KLASSREKLAM

SSK tillhandahåller klassens sponsorreklam. Denna ska vara monterad vid samtliga tränings- och tävlingstillfällen och omedelbart ersättas vid eventuell skada. Klassponsorernas logotyper/budskap ska monteras enligt skiss eller beskrivning som tillhandahålls av tävlingssekretariatet.

Framrutans övre del, främre stötfångares ytterdel (hörn), samt framskärmens sida och dörrsidor under karossveck, är förbehållna arrangören/cupledningen. Dessutom är en yta 50 x 50 cm på framdörrarna (övre del över list) reserverade för arrangörens startnummerplatta.

17 PLOMBERING

Motor, växellåda samt slutväxel skall vara förberedd för plombering, genom att borra min Ø 2 mm hål i två bultskallar/muttrar per detalj.