Stockholms Sportvagnsklubb

Tekniskt reglemente

VolvoCupen

S40N/V50/C30

2024-2026

Utgåva 3

Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2026-04-20	2	Tekn. Reglemente S40N/V50

TEKNISKT REGLEMENTE
VolvoCupen S40N/V50/C30

Intentionen med VolvoCupen och detta reglemente är att ge maximal racing till minimal kostnad. Tävlingsbilarna ska vara roliga att köra och ha rimlig tillförlitlighet, men generellt ska så mycket som möjligt hållas original. Det ska vara förhållandevis enkelt att bygga en bil och så få speciallösningar som möjligt ska tillämpas. Klassen ska stimulera förarutveckling snarare än bilutveckling.

1 ÄNDRINGSHISTORIK

Nr	Beskrivning	Datum	Utgåva
1	Nytt reglemente S40N/V50	2024-01-30	1
2	Para 8.8 Svänghjul fri vikt Para 8.10 Växellänkage.	2025-03-04	2
3	Nytt reglemente C30. Para 8.3 Cylinderhuvud, motorblock. Para 8.6 Styrenheter.	2026-03-28	3

2 ALLMÄNT

Allt som inte enligt följande bestämmelser anges som tillåtet, skall vara original och obearbetat. Det som inte uttryckligen är tillåtet i detta reglemente är att betrakta som förbjudet.

Allmänt (Generalklausul)

Generalklausul för VolvoCupen. Med uttrycket Volvo avses alltid Volvo Personvagnar.

Detta reglemente kan revideras när som helst under tävlingssäsongen. Eventuella ändringar/revideringar anslås på SSK:s hemsida. Det åligger den tävlande att hålla sig uppdaterad på eventuella revideringar/ändringar under hela säsongen.

3 TILLÅTNA BILAR

Endast vänsterstyrda karosser. Tillåtna modifieringar enligt detta reglemente.

Texten i detta reglemente gäller för:

- S40N (andra generationen) 2004 - 2012
- V50 2004 – 2012
- C30 2006 – 2013

Bilarna ska för att få användas vara registreringsbesiktigade via Svenska (Norska) Bilsportförbundet och SBF:s (NBF:s) registreringsbesiktningsmän. Bilarna behöver ej vara registreringsbesiktigade hos exempelvis Svensk Bilprovning (Norsk Biltillsyn).

Motorbyte får göras oavsett vad som står i bilens ursprungliga registreringshandlingar.
Även tillåts VOC GrF rallybilar enligt SBF reglemente med följande undantag:
Däck och fälg enligt SBF rally reglemente för GrF eller enligt detta reglemente.
Vikt enligt detta reglemente.
Rally utrustning inklusive co-driver säte får borttagas

4 RESERVDELAR

Förutom specificerade i detta reglemente är det tillåtet att använda alternativa reservdelar, så kallade piratdelar inklusive s.k. ekonomiplåtar. Dessa ska till utformning, material och dimensioner helt överensstämma med motsvarande originaldelar. Dessa alternativa reservdelar ska finnas i den allmänna handeln för inköp av vem som helst.

5 CHASSI OCH STOMME

Endast reparation enligt Volvos Servicelitteratur är tillåten. Vid reparation, byte av chassidel eller riktning, ska den riktade eller utbytta delen överensstämma med original till form, material och tjocklek.

Stommen skall vara i gott skick och utan rostskador. Förstärkningar är inte tillåtna.
Det är tillåtet att utföra normalt svetsningsarbete på karossen i samband med reparation eller renovering. Så kallad helsvetsning är inte tillåten.

Ingen form av förstärkning eller lättning är tillåtet förutom det som är specificerat i detta reglemente.

Följande får tas bort: Punktsvetsade s.k. ISOfix-fästen för fastsättning av barnsäten, hållare för airbags styrenhet, fäste för baksäte (ser olika ut i sedan och kombi), öglor/öron för lastsäkring, hållare för bakre elkablage samt plåtar för handbromsspak.

För V50 gäller att bakersta förstärkningsbalken i taket får tas bort, samt att baklucka får lättas.

C30 baklucka får lättas.

Vid osäkerhet, kontakta SSK Teknik.

Underredsmassa får borttagas.

5.1 Taklucka

Bil som från början varit utrustad med taklucka får användas. Eftermonterad taklucka eller taklucka i glas får ej användas. Taklucka får demonteras och läggas igen med plåt eller plast. Arbetet ska vara fackmässigt utfört. Original taklucka skall vara stängd under träning och tävling.

5.2 Domkraftsfäste

Får flyttas och förstärkas. Rör för pallbock får monteras i tröskel.

5.3 Grussprutskydd

Det är tillåtet att montera s.k. grussprutskydd av rallytyp på underredet. Grussprutskydd skall vara demonterbart för att kontroll av underredet ska kunna genomföras. Se även 11.8 Aerodynamiska anordningar.

5.4 Nummerplåtar

Plats för nummerplåt får användas för reklam.

5.5 Tävlingsnummer

Bil skall vara försedd med underlag för tävlingsnummer på angiven plats.

Underlaget ska bestå av en vitlackad yta eller yta av självhäftande plast av god kvalitet. Annan enhetlig bakgrundsfärg får användas. Format 50 x 52 cm. Ytan skall vara omgiven av en svart ram i en från karossen avvikande färg och med en bredd av 1 cm om ”underlaget” har samma färg som dörrsidan. Tävlingsnummer ska vara svarta och varje siffra ska vara 4-5 cm bred och 22-28 cm hög.

Alternativt kan startnummer placeras på bakre sidorutor. Tävlingsnummer ska vara neongröna och utan bakgrund. Varje siffra ska vara 4-5 cm bred och 22-28 cm hög.

Fasta startnummer beställs inför varje säsong via SSK. Startnummer 1-5 är reserverade för förare enligt föregående års sluttabell.

6 HJULSYSTEM

6.1 Däck

Enhetsdäck enligt beslut i SSK. Information om däckregler och inköp via SSK.

Alla typer av däckvärmning inklusive kemisk påverkan är förbjuden.

6.2 Fälgar

För racing endast 16 tums fälgar.
Fabrikat fritt.
Min vikt 8,0 kg.
Maxbredd 7 tum.
För att erhålla rätt offset är det tillåtet att använda spacerplattor av valfri typ samt förlängda hjulbultar och eller byta från hjulbult till pinnbult och mutter. Hjulbultar får ej vara delade.

7 HJULUPPHÄNGNING

Förstärkningsstag mellan främre fjädertorn och bakre fjädertorn är tillåtet.

7.1 Fjädring

Fram: Fjäderbensrör fritt. Övre fjäderbenslagring fri. Det är tillåtet att ändra befintliga bulthål (och mitthålet där fjäderbenet går igenom tornet) för övre fjäderbenslagring för att erhålla ökad negativ camber och castervinkel.

Kulled undre länkarm får flyttas för att erhålla ökad camber och castervinkel.

Ingen begränsning av camber och castervinkel.

Spindel och nav skall vara original till respektive modell. Det är tillåtet att förstärka fjäderbensrörets anslutning till spindel.

Framfjäder: Fjäder fritt.

Bak: Det är tillåtet att ändra bulthål för att erhålla ökad negativ camber och castervinkel.

Coilover stötdämparsystem får användas bak.

Bärarm bak får ersättas med justerbart stag med original bussningar för säkrare justering om man använder coilovers.

Bakre caster stag får ersättas med justerbart stag med original bussningar.

Bakre toestag får bytas till stag i valfritt utförande inklusive bussningar och vara justerbart.

Ingen begränsning av camber och castervinkel.

Bakfjäder: Fjäder och fjäderskål är fritt. Det är tillåtet att lägga valfritt mellanlägg mellan fjäder och fjädersäte.

7.2 Fångband

Får monteras.

7.3 Bussningar

Fabrikat fritt men skall likna original gällande form och material, se definition i kapitel 4.

Undantag (för bussning och hållare):

- Bussningar till övre momentstag i motorupphängning får bytas till annat material.
- Bussningar till nedre momentstag i motorupphängning får bytas till annat material.
- Bussningar till spakställ får bytas till annat material.
- Bussningar till växelwire på växellådan får bytas till annat material.
- Bussningar till hållare för växelwire på växellådan får bytas till annat material.
- Hållare för växelwirar på växellåda får bytas mot annat material.

7.4 Stötdämpare

Stötdämpare av standardtyp. Original infästningspunkter skall användas men infästningen mot kaross och hjulupphängning är fri. Tillverkare och fabrikat fritt. Stötdämpare får inte vara försedda med yttre gasbehållare.
Alternativ infästningskonsol för övre bakstötsdämparinfästning får användas, men skall bultas i original övre stötdämparfäste.

7.5 Krängningshämmare

Original krängningshämmare får demonteras eller lossas. Krängningshämmarna får inte bearbetas, värmas eller ytbehandlas.

7.6 Fjädertallrik

Original övre fjädertallrik i plåt med gummilagring får ersättas med fjädertallrik i annat material.

8 DRIVLINA

8.1 Motor

Endast 5 cylindrig bensinmotor utan turbo från 1992 och nyare får enligt nedan användas. Underdel och topplock behöver inte härröra från samma årsmodell.

Notera: Motorer tillverkade efter 2005 är utrustade med aluminiumlager som av vissa anses olämpliga för tävlingskörning.

- Motor med styrsystem Bosch 3.2 (två boxar) - 850 92-96.
- Motor med styrsystem Motronic 4.3/4.4 (en box) - 850 96, S/V/C70 97-98.
- Motor med styrsystem Denso - S/V70 99-00, C70 99-05, S60 2000-09, V70N 2000-08, S80 1999-09
- Motor med styrsystem Denso – S40N/V50/C30 2004-2013

OBS! Det är EJ tillåtet att kombinera detaljer från dessa 4 olika motoralternativ genom att modifiera komponenter. Inga komponenter får modifieras utöver det som anges i Volvos litteratur.

Oljekylare får monteras. Oljekylare behöver inte vara standard. Om luftkyld oljekylare monteras skall denna monteras framför vattenkylaren och skall då monteras med slangar som har pressade nipplar eller dubbla slangklämmor och s.k. svulst på röranslutningen.

Volvo S60 Challenge oljekyladapter får användas.

Oljekylare skall täckas med nät.

Skvalpskott får monteras mellan motor och oljetråg.

Original skvalplåt i oljetråg får modifieras.

Original oljekylare monterad på oljesump får användas och utbyte till dieselns oljekylare är tillåten.

Olje- och bränslefilter fritt.

Kanister får demonteras.

Remskivor får bytas till solid variant, material fritt, min 120 mm diameter.

8.2 Motorkuddar/fäste

Fabrikat fritt men skall likna original till form och material. Motorns placering i längs- eller höjdled får inte avvika från original.

8.3 Renovering, balansering

Motor får renoveras men ej trimmas.

Vid renovering gäller de värden som finns i Volvos Serviceinformation.

Balansering får utföras dock får ej den lättaste ingående delen lättas.

Endast följande bearbetning tillåten:

- Cylinderlock får planas. Min höjd är 128.70 ±0,05mm
- Ventilsäten får fräsas dock skall ventilsäteshöjden på ventilsidan vara original (får ej flyttas för att erhålla högre kompression eller flöde.)
- Endast originallängd på ventiler är tillåtet.
- Sot i kanaler och förbränningsrum får borttagas med blästring enligt Volvos serviceinstruktioner.
- Ventil får dessutom slipas in med pasta.
- Vev och ram lager och vevstaksbultar får bytas mot andra utgåvor.
- Motorblock får planas. Vid renovering/omborrning gäller de värden som finns angivna i Volvos verkstadshandbok.

8.4 Vevhusventilation

För att en bil skall vara godkänd skall den ha sluten vevhusventilation. Det är tillåtet att montera en oljefälla i slangen om det görs på så sätt att ventilationen fortfarande är sluten. Det är tillåtet att göra nya anslutningar till vevhusventilationen, exempelvis via oljepåfyllningslock. Demontering av flamskydd rekommenderas.

Eventuell oljefälla skall vara tillverkad i material som tål olja och förekommande temperatur. Anslutningar till oljefällan skall vara tättslutande så att läckage undviks.

Rekommenderat utförande är metallburk med nipplar eller hårdplastburk (exempelvis oljebehållare för styrservo). Plastflaskor ej godkända. Oljefällan skall vara väl fastsatt.

Slangar till vevhusventilation skall vara av föreskriven kvalitet som tål olja och förekommande temperatur.

8.5 Luftfilter, luftfilterelement, luftblandningsspjäll

Det är tillåtet att ta bort insats med luftblandningsspjäll från luftfilterhus. Denna får ersättas med stos med samma inloppsdiameter och vinkling. Det är tillåtet att ta hål med diameter 120 mm i framsida på nederdel i luftfilterhus för att montera stos för insugningsluftslang. Detta för att kunna ge en enkel, rak montering av insugsslang utan att göra ingrepp i karossplåt. Slang till luftintag i strålkastarersättning är fri.

Hål för insugsluft se moment 14.4 Strålkastare/blinkers.

Luftfilter fritt. Montering på originalplats i original filterbox.

8.6 Styrenheter

Styrenheter (ECU inkl. hårdvara) för bränsle och tändning skall vara original till motorutförandet men

mjukvara får anpassas. OBS! I det fall Denso styrsystem används kan mjukvaran komma att låsas

(plomberas).

Om originalstyrsystem till bilen används får en distans på 10 mm läggas mellan ECU och filterboxen.

8.7 Koppling

Fabrikat och utförande fritt. Endast en skivig lamell, material fritt.

8.8 Svänghjul

Svänghjul fritt för respektive motortyp, även så kallat eftermarknads svänghjul får användas.

Svänghjul får balanseras. För svänghjul är vikten fri.

8.9 Drivmedel

Enligt SBF G16 bränslebestämmelser, E85 och metanol EJ tillåtet.

8.10 Transmission

Växellåda M56H med slutväxel 3.73/4.00/4.25/4.45 får användas.
Växellåda M66H med slutväxel 3.73/4.00/4.25/4.45 får användas.

S60 Challenge hållare för spakställ får användas.

Differentialbroms får ej monteras.

Differentialdrev skall ha normal ansättning och funktion.
Växelspak fri på originalplats, spakställ får höjas max 80mm från golv och anordning för kortare vx-läge får monteras. Växellänkage fritt utanför växellådan.

8.11 Drivaxlar

Till bilmodellen och transmissionen.

9 BROMSSYSTEM

9.1 Färdbroms

Original bromsslangar får bytas ut till s.k. stålomspunnen slang.

Det är tillåtet att demontera bromssköldarna för att förbättra bromskylningen.

ABS-system får inte användas och dessa komponenter får demonteras. Justerbar ventil för reducering av bromskraft rekommenderas till bakre bromskretsen. Ventilen får placeras på valfri plats i bilen.

Bromsbelägg fritt.

Slang med max 120 mm inre mått får monteras på samtliga modeller för att leda kylluft till frambromsarna. Slangen skall vara väl fastsatt och leda kylluften från hål i frontspoiler som används för dimljus.

Bromsskivor fabrikat fritt, material och dimension enligt original.
Får vara hålborrade och/eller slitsade för bättre hållbarhet.
Fram: Max 305 mm i diameter.
Bromsrör får dras i kupén.

9.2 Handbroms

Handbroms och alla ingående komponenter får demonteras, eller bytas till hydraulisk handbroms. Utförande fritt.

Plåtar för handbromsspak får borttagas om original handbroms demonteras.

10 STYRNING

Original styrningskomponenter ska användas. Det är tillåtet att använda system med eller utan servoassistans

El servo enheten får flyttas till annan plats i motorutrymmet. Styrenheten för servopumpen får programmeras för tex annat varvtal.

Ratt och rattnav fritt. Distans får monteras mellan ratt och ratt nav. Ratt med snabblås fäste enligt Gemensamma regler TR 5.22 får användas. Rattlåsets kolv får slipas bort.

11 KAROSS

Det är inte tillåtet att ändra karossens originalutformning.

Det är tillåtet med så kallad facelift och delar från nyare årsmodeller.

”Rally tak ventilationsluckor” får monteras.

11.1 Kylare

Det är tillåtet att montera stenskottsskydd i form av finmaskigt nät framför vatten- och oljekylare för att minska risken för skador.

Det är tillåtet att använda tape eller annat material för att påverka luftmotstånd eller kylförmåga.

Slangar till värmepaket behöver inte monteras, men värmepaketet ska vara intakt och monterat på originalplacering.

Kylarinfästning får modifieras/förstärkas med balk, se exempel på metod i nedanstående bilder.





11.2 Avgassystem

Original utblåsningsgrenrör till Volvos 5 cylindriga motor skall användas och hopfästning mellan avgasrör och grenrör är fritt. Avgassystem i övrigt fritt med katalysator och katalysatorplacering enligt nedan.

Ljudbegränsning: 95 dB LAF max vid fullgasaccelerationspassering. Max ljudnivå mätt enligt SBF TR 4.

Katalysator med SBF eller FIA-godkännande.

Katalysator skall monteras i främre del av kardantunneln.

Värmeskydd skall monteras mellan katalysator och kaross.

11.3 Stötfångare

Skenan och frigoliten mellan infästningarna skall bibehållas och dessa får lättas. Detta gäller både främre och bakre stötfångare. Skenans ursprungliga läge skall bibehållas - den får inte dras in mot karossen. Original plastskinn på stötfångaren skall användas och fästas i ytterkant mot respektive fram- eller bakskärm.

11.4 Kupéutrymme

Bilens inredning får demonteras. Innertak får demonteras. Baksäteskonsoler får borttagas.
Instrumentbrädan får ej demonteras utan skall behållas i ursprungsskick.
Handskfackslucka skall bibehållas.
Mittkonsol från instrumentbräda till kardantunnel ska finnas kvar i ursprungsskick.

11.5 Dörrar

Förardörr skall behållas i ursprungsskick avseende lås, dock får hissmekanism demonteras. Panel får modifieras eller bytas till plåt för att sidosträva i bur skall få plats.

Fönsternät skall monteras, se 11.9 Rutor.

Hissmekanism och innerplåtar i övriga dörrar får demonteras. Dörrklädslar på alla dörrar utom förardörr får demonteras och dörrarna får även lättas.

11.6 Huv/Bagagelucka

Till bilmodellen.

Minst två extra låsanordningar ska finnas på bilens huvar.

Originallåset till motorhuven skall tas bort. Stormhake rekommenderas.

11.7 Skärmar

Till bilmodellen.

Det är tillåtet att böja in falsen på skärmkanterna, för att minska risken för skador på däcken. Ändringen skall vara fackmässigt utför och får ej innebära att skärmens yttre utseende ändras.

Innerskärmar i plast får demonteras.

11.8 Aerodynamiska anordningar

Det är, oavsett bilmodell, tillåtet att använda s.k. Grupp A-vinge eller annan bakspoiler ur Volvosortimentet. Leverantör fri, om vingen har samma funktion och utseende som original.

ENDAST original skyddsplåtar och aerodynamiska anordningar är tillåtet under bilen.

Det är tillåtet att demontera original skyddsplåtar och aerodynamiska anordningar under bilen.

11.9 Rutor

I vindrutans överdel ska det finnas dekal med text/reklam som fastställs vid säsongstart. Beslut om vindrutans reklamplats fattas inför varje säsong av Stockholms Sportvagnsklubb, SSK.

Siktnedsättande material, typ solfilm, får ej monteras. Skyddsfilm enligt FIA får monteras.

Fönsternät obligatoriskt på förarsidan enligt SBF TR 5.20.

Fram- ~~och bak~~ruta ska vara original utförande. Undantag S40N/V50/C30 bakruta som får bytas till ”okrossbar” polykarbonat (t.ex. Lexan) vars minimumtjocklek skall vara 3 mm.

Sidorutor får ersättas med rutor tillverkade av ”okrossbar” polykarbonat (t.ex.Lexan) vars minimumtjocklek skall vara 3 mm. Om originalrutor bibehålles skall de täckas med ofärgad splitterfilm.

Ventilationshål bak sidorutor max 5 hål/ruta med max diam. 60mm får göras.

11.10 Dragkrok

Bil får ej vara försedd med dragkrok

11.11 Bränsletank

Bränsletank till bilmodellen.

12 ELSYSTEM

12.1 Kablage

Allt elkablage, kontaktdon och kontakter som ej används får borttagas.

För samtliga modeller gäller att kablage till funktioner i bilens bakdel får ersättas med egentillverkat kablage som får dras i bilens mitt i ett skyddande plaströr.

12.2 Batteri

Batteri av standardtyp, utan viktbegränsning. S.k. gelbatteri får användas. Placering på originalplats i motorrum eller på höger rambalk i bagagerum. C30/V50 måste ha skyddande omslutning enligt SBF tekniskt reglemente.

Infästningar enligt SBF TR.

12.3 Generator

Skall vara monterad och ha normal funktion.

13 SÄKERHETSUTRUSTNING

13.1 Skyddsbur

Typ och fabrikat fritt enligt SBF TR med undantag för:

- Stagen till fjäderbenstornen fram får ej monteras.

13.2 Säkerhetsbälten

FIA-godkänt 6-punktsbälte (ej ålderskrav). Bältesinfästning enligt SBF TR. Samtliga ordinarie säkerhetsbälten får demonteras

13.3 Huvudströmbrytare

Huvudströmbrytare skall finnas och den ska även kunna manövreras utifrån, enligt SBF TR.

13.4 Brandsläckare

Handbrandsläckare får ej monteras. Sprinklersystem får monteras och skall då överensstämma med SBF TR.

13.5 Förarsäte

Ordinarie säte skall bytas mot FIA-godkänt tävlingssäte (ej ålderskrav). Säten skall vara väl fastsatt enligt SBF TR (NBF:s regler). Extra bakre fästpunkt är tillåtet.

Det är tillåtet att förlänga sätesskenorna så att extra fästpunkt kan anbringas till bakre golv vid bakre sitsresare. Sätet skall monteras före huvudbågen.

Racingsäte på passagerarsidan får vara monterad.

14 KOMMUNIKATION

14.1 Vindrutetorkare/Vindrutespolning

Vindrutetorkare skall finnas och ha normalt viloläge. Spolvätskebehållare får demonteras.

14.2 Backspegel

Skall finnas en invändigt och två utvändigt sittande på original plats och vara till bilmodellen.

14.3 Bakljusarrangemang

Original bakljusarrangemang, inklusive blinkers och dimbakljus eller motsvarande röda LED ljus, skall bibehållas och fungera. Rekommenderas att ett bak ”FIA” regnljus monteras (min 800 cd) t.ex. enligt FIA TL 76.

Det är tillåtet att montera bromsljus i bakruta och/eller vinge.

14.4 Strålkastare/blinkers

Främre strålkastare/blinkers får demonteras och ersättas med detaljer i plast, karossplåt eller aluminiumplåt. Detaljerna skall vara av hög kvalitet och fackmässigt utförda. Om ordinarie glasvariant av strålkastare, blinkers samt bakljus används skall dessa vara tejpade före träning och tävling.
Om fram strålkastare är borttaget skall två ” vita LED varselljus” på motsvarande minst 150 cd monteras symmetriskt min 50cm avstånd som tänds tillsammans med 20W bakljus/regnljus.

Ytan på ersättningsdetaljer för strålkastare får användas för reklam.

Det är tillåtet att i ersättningsdetalj för strålkastare göra ett alternativt luftintag genom att ta upp ett hål, med max 120 mm diameter, mitt på strålkastarersättningen på vänster sida.

14.5 Signalhorn

Signalhorn får demonteras.

14.6 Reglage/instrument

Extra mätare och kontrollampor får monteras.

14.7 Yttre detaljer

Grill och stötfångare ska vara original och fastsättas på originalplats.

Stötfångarens infästningar får kompletteras med fästförband, t.ex. vagnsbult, max 4 per stötfångare.

Sidolister får ersättas med tape.

15 ÖVRIGA ANORDNINGAR

15.1 Bogseröglor

Bogseröglor skall finnas både fram och bak. Positioner skall utmärkas. Bogserögla ska vara klart synlig och målad gul, röd eller orange. Min innerdiameter är 60 mm.

15.2 Minimivikt



Vikten inklusive förare med tävlingsutrustning får inte understiga 1285 kg inklusive vätskor. Bil med förare kan beordras in för vägning när som helst före, under eller efter kval/tävling och ska då uppfylla minimivikten. Det är då inte tillåtet att fylla på några som helst vätskor i någon behållare. Om ballastvikt är nödvändig ska denna monteras i enlighet med SBF TR 1.9, ordentligt fastsatta inne på golvet vid höger främre passagerarplats.

Alternativt kan man använda viktlåda, byggd enl. SBF TR-6, monterad enligt bilddokumentation. Viktlådeversionen rekommenderas om mer än 20 kg ballast behövs. Vikter ska vara synliga och möjliga att plombera.

Minimivikt kan komma att ändras under säsongen, efter beslut av SSK.

15.3 Förarens namn

Förarens för-, efter-, smeknamn eller kombinationer ska finnas tydligt på bilens bakre sidorutor. Detta för att underlätta igenkänning för publik, journalister och funktionärer. Typsnitt Helvetica och bokstävernas minimihöjd 60 mm. Namnets första bokstav skall skrivas med stor bokstav och resterande med små separata bokstäver enligt Tekniska Bestämmelser.

15.4 Personlig utrustning

Personlig utrustning ska överensstämma med bestämmelserna i respektive sportgren enligt SBF TR nationella bestämmelser.

15.5 Övrigt

Regler kan komma att justeras under tävlingssäsongen för att alla modellers prestanda ska bli så lika som möjligt på tävlingsbanorna. Regeljusteringar meddelas via www.sskserien.se.

Tolkningar, tvister, cupledning hanteras av SSK.

Transpondrar
Samtliga deltagande fordon i SSK-tävlingar ska vara utrustade med personliga transpondrar..
Förare som önskar hyra transponder kan kontakta tidtagaren.
Transponder skall placeras på vänster främre ramben. Observera att transpondern ska ha fritt ned mot asfalten.

Tävlingstekniskt
Mer information om SSK, inbjudningar till tävlingar m.m. hittar du på SSK:s hemsida www.sskserien.se

16 KLASSREKLAM

SSK tillhandahåller klassens sponsorreklam. Denna ska vara monterad vid samtliga tränings- och tävlingstillfällen och omedelbart ersättas vid eventuell skada. Klassponsorernas logotyper/budskap ska monteras enligt skiss eller beskrivning som tillhandahålls av tävlingssekretariatet.

Framrutans övre del, främre stötfångares ytterdel (hörn), samt framskärmens sida och dörrsidor under karossveck, är förbehållna arrangören/cupledningen. Dessutom är en yta 50 x 50 cm på framdörrarna (övre del över list) reserverade för arrangörens startnummerplatta.

17 PLOMBERING

Motor,(Ventilkåpa och tråg) växellåda samt slutväxel skall vara förberedd för plombering genom att borra min Ø 2 mm hål i två bultskallar/muttrar per detalj.