Inbjudan

VÅRRACET
26-27 April på Mantorp Park

1. Vid denna tävling gäller publicerade regler i SBF:s regelverk 2025, officiella meddelanden som publicerats av SBF efter detta. Samt klasspecifika regler för respektive klass.
   Tävlingen körs på långa banan 3106 meter. Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser.

2. Inbjudna klasser, Aquila Formula 1000, Valeryd Legends Cup, SSK, SPVM.

3. Anmälan sker till respektive klass.
   Sista anmälningsdag är Fredag 11 April.
   I anmälningsavgiften ingår 5 Teampass, samt 2 bilpass och 10 fribiljetter.

4. Vid ankomst skall anmälan ske i anmälningssekretariatet, beläget vid huvudentrén vid väg 206.
   1 st eluttag 230V/10A är inkluderat. Önskar ni uppgradera eller köpa till ytterligare el eller andra serviceprodukter, biljetter mm fyll i följande orderformulär:
   https://form.jotform.com/250702188773057
   Vid incheckning i anmälningssekretariatet erhålls EL-Tagg för el som ingår och köpts till, dessa taggar ska monteras på respektive kabel som ansluts till Mantorp Parks EL-nät.

Öppettider Grinden E1



För incheckning/uthämtning av pass/biljetter gäller:

Fredag	14.00 - 21:00
Lördag	07:00 - 19:00
Söndag	07:00 →

Övrig tid bemannas grinden med personal och in/utpassering för dem som har pass/biljetter.

Alla förare/team skall anmäla sig i anmälningssekretariatet vid Skänningegrinden först och sedan i ”Sollans”tävlingssekretariatet i NGK huset för att kvittera ut nödvändiga handlingar, visa giltig förarlicens och eventuell anmälarlicens samt inlämna ifylld Mekanikeranmälan.



Mantorps Motorklubb, Mantorp Park Motorbana AB, SBF hälsar Er varmt välkomna till Mantorp Park.

Blankett finns i ”Sollans” tävlingssekretariat. Alla officiella meddelande, PM, resultatlistor etc. anslås på anslagstavlan vid ”Sollans” tävlingssekretariat.

Öppettider

Tävlingssekretariatet		**Besiktning**	
Fredag	17.00 - 19.30	Fredag	18.00 - 19.30
Lördag	07.00 - 18:00	Lördag	07.00 - 18:00
Söndag	08.30 →	Söndag	08.30 →

5. Tidsschema Utg 1 gäller vid denna tävling om ej annat anges.
   Arrangören förbehåller sig rätten till eventuella ändringar.

6. Alla förare/team skall applicera startnummer, arrangörs- och seriesponsorreklam på bilen/bilarna innan någon form av körning sker på banan

7. Förarsammanträde är obligatoriskt och hålls i Loge 5-6 ovanför depågaragen. Endast förare och en team manager samt behöriga funktionärer får delta. Närvarokontroll sker med sign-on listor.

   Tider Förarmöte:
   Aquila: Lördag 07:20
   Valeryd Legends Cup: Lördag 07:55
   SSK/SPVM: Lördag 08:30

   Tävlingsledning och Chefsfunktionärer:
   Tävlingsledare: Mikael Andersson 072-2486770
   1:e Bitr. tävlingsledare: Börje Blomén 070-6614125
   Bitr. tävlingsledare: Jörgen Sagle
   Bitr. tävlingsledare: Madeleine Karlsson
   Bitr. tävlingsledare: Patrik Åström

   Hela tävlingsledningen har rätt att signera listor och har bestraffningsrätt.
   Tävlingssekreterare: Caroline Andersson
   Teknisk chef: Tomas Andersson
   Säkerhetschef: Tomas Olsson
   Tidtagningschef: MB Racesupport

Brand och räddning: Mantorp Park

Sjukvård: MM Rescue

Depåchef: Andreas Wernersson

Miljöchef: Andreas Johansson

Faktafunktionärer

Start/mål och hastighet: Jan Johansson

Ljudmätning: Tomas Olsson

Vid denna tävling tjänstgör följande:

Domare och ordförande i domarjuryn: Peter Sanell

Domare: Thomas Michelsen

Förbundstekniker: Erik Emanuelsson

8. Under varje tävlingsbil måste det ligga en absorberingsmatta som suger upp eventuellt oljespill. Mattorna suger upp all olja men släpper igenom vatten och kan användas flera gånger. Hjälp till att ta hand om vår miljö genom att använda miljöstationen, den är belägen vid övre infarten till depån. Se bild till vänster.



9. På Mantorp Park Motorbana råder **depåtystnad mellan kl. 19.00 – 08.00**.

10. Det är absolut förbjudet att framföra någon form av motordrivet fordon på banan efter att ordinarie verksamhet är slut utan tillstånd från tävlingsledningen eller banägaren. Vi vill också påminna om reglerna gällande depåmopeder och andra motordrivna fordon. Dessa är inte tillåtna mer än för materialtransport till och från bandepån. All annan körning är förbjuden och vid överträdelse kan fordonen tas i beslag för resterande del av tävlingen. Meddela detta till era team/mekaniker!

11. Rökning och all form av grillning och öppen eld är förbjuden i såväl bandepån som parkeringsdepån (se reglemente). Svetsning och grillning ska ske på anvisad plats vid övre infarten till depån.
Vid tveksamheter vänligen kontakta depåpersonalen.

12. Jordfelsbrytare skall finnas hos alla förare/team som ämnar koppla in sig på anläggningens elnät.
OBS! Inkoppling får endast ske av Mantorp Park utsedd personal. Arrangören/banägaren förbehåller sig rätten att avlägsna/urkoppla felaktiga/skadade kablar. Ingen förare eller team tillåts ta ut mer ström än

vad som uppgetts i tävlingsanmälan. **Påföljd eller åtgärd kan vidtagas om överträdelse sker. Det är absolut förbjudet med eluppvärmning,** endast gasol- samt dieselvärmare är tillåtna.
Arrangören/banägaren kan ej hållas ansvarig för eventuella skador som orsakas av strömavbrott.

13. Det är totalförbjudet att spika i asfalten i depån. Om så sker debiteras 1000:- per spik.

14. Åldersgränsen på 15 år för att få befinna sig i bandepån gäller även för teampersonal/mekaniker. Utmed det yttre räcket i bandepån får maximalt 3 personer per team vistas. Det är dessutom av säkerhetsskäl förbjudet för alla utom säkerhetsfunktionärer att befinna sig utmed räcket vid starterna.

15. Maximal hastighet i bandepån är 50 km/h.

16. Förare som blir bestraffad med ”Stop and go” skall stanna på anvisad plats i nedre delen av bandepån.

17. Ingen tidtagningsutrustning eller s.k. laptimer får placeras närmare än +/- 5 m från mållinjen.

18. Den officiella anslagstavlan är placerad vid ”Sollans” sekretariatet i NGK huset.
Som officiell tid används Fröken Ur, tel. 90 510.
Officiellt språk är svenska.

19. Det är varje förares skyldighet att se till att det finns hållare för tidtagningstransponder och transponder monterad på tävlingsbilen. Detta gäller vid all körning på banan. Önskar ni hyra transponder kontakta tidtagningen.

20. Max antal tränande samt tävlande är enligt gällande banlicens. Vid eventuell gallring gäller resultat från kvalificering. Avsteg från kvalifikationsminimum kan göras.

21. Pole Position är till **vänster** i körriktningen.

22. Parc Ferme kommer att vara vid den blå besiktningshallen.

23. All utkörning till banan för test/träning/kvalificering/gridshow/warm up/tävling sker via Line up.
Det är varje förares skyldighet att befinna sig i Line up området i god tid.

24. Avlämning av eventuella protester görs i ”Sollans” sekretariat på SBF:s protestblankett. Tävlingssekreteraren innehar rätten, jämte hela tävlingsledningen, att ta emot protester samt signera listor. Protestavgiften betalas kontant, se avgifter på www.sbf.se under förbund och avgifter.

25. Ansvar, den som deltar gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört internationellt förbund (FIA), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Special Idrottsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person/ sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren.