Stockholms Sportvagnsklubb

Tekniskt reglemente

SSK Klass 3

2024-2026

Utgåva 1

Stockholms Sportvagnsklubb

TEKNISKT REGLEMENTE SSK Klass 3

1 ÄNDRINGSHISTORIK

Nr	Beskrivning	Datum	Utgåva
0	Överförd från tidigare reglementsperiod	2024-01-30	1
1	Para 8.6 Skärmar	2024-01-30	1

2 TILLÅTNA BILAR

Som tävlingsbil tillåts serieproducerad för allmän trafik godkänd för allmän väg innanför EU- och EØS-området, Australien, Japan eller USA. De skall vara producerade i minst 50 exemplar inom en 12 månadsperiod.

Modifieringar och tillägg:
Endast modifieringar och tillägg som här specificeras genom dessa regler är tillåtna.

Stockholms Sportvagnsklubb förbehåller sig tolkningsrätten till alla tekniska regler för klassen. Ändringar i de tekniska reglerna kan ske under regelperioden.

Minimivikt 800kg samtliga klasser.

3 CHASSI

Det är tillåtet att lätta och/eller förstärka chassiet och/eller ram. Golvet kan ej höjas över dörrtröskelnivån. Original axelavstånd skall bibehållas (+/- 5%). Dörröppningen skall bibehålla originalmått i förhållande till fram- och bakaxel. Förstärkningar får endast utföras i metall.

4 DÄCK OCH FÄLGAR

4.1 Hjul och däck

Max bredd på komplett hjul är 16” (407 mm), fyrhjulsdrift 11” (280 mm). Fyrhjulsdrift kan använda 12” (305 mm) mot ett vikts tillägg på 100 kg.

Kontrollmätning på obelastad punkt, i övrigt fritt.

4.2 Fjädrar och hjulupphängning

Fritt inklusive infästningar, sk. aktiv fjädring förbjudet.

5 DRIVSYSTEM

5.1 Motor

Fritt, dock skall motorblocket vara producerat i minst 200 exemplar under en 12 månaders period. Det är endast tillåtet med en motor per bil. Det är tillåtet att ändra motorplaceringen i bilen t.ex. till mittmotor. Motorn skall vara från en serieproducerad bil eller – motorcykel. Det är ej tillåtet med motorer från formelbilar och båtar.

Förändringar av vikter och motor omräkningsfaktor kan komma att göras under reglementes perioden.

Wankelmotorer, volym beräknad enligt FIA (1,8 x faktisk volym).

Beräkningsvärden för motoreffekt:

	Motortyp	**Hk / liter**
a	2 ventiler pr. Cylinder, 1 spjäll per ≥ 2 cylinder	92
b	2 ventiler pr. Cylinder	100
c	>2 ventiler pr. Cylinder, org. insug, 1 spjäll max 64mm	110
d	>2 ventiler pr. Cylinder, 1 spjäll per ≥ 2 cylinder	115
e	Flerventiler, fria gas spjäll	125
f	Turbo/kompressor, 2 ventiler pr. Cylinder	200
g	Turbo/kompressor, fler ventiler	215
h	Turbo/kompressor med 32mm restriktor, >2 ventiler	135
i	Turbo/kompressor med 40mm restriktor, >2 ventiler	190
j	Turbo/kompressor med 32mm restriktor, 2 ventiler	115
k	Turbo/kompressor med 40mm restriktor, 2 ventiler	155
l	Wankel motor axiellt insug	125
m	Wankel motor periferiport insug	140
n	Wankel motor axiellt insug med turbo/kompressor	200
o	Wankel motor periferiport insug med turbo/kompressor	250

Turbo restriktor

Den maximala inre diametern på restriktorn enligt ovan måste bibehållas minimum 3 mm, det ska mätas nedströms i ett plan vinkelrätt till rotoraxeln beläget maximalt 50 mm från ett plan uppströms, mätt på den mest uppströms belägna delen av kompressorhjulets ytterkant. Restriktorn skall vara förberedd för plombering.

Kompressor restriktor

Restriktorn skall monteras mot inloppet till kompressorn och vara minst 3mm tjock och förberedd för plombering.

Förtydligande för nedanstående motoralternativ.
Till motortypen skall originalmonterade bränslespridare bibehållas. För direktinsprutning skall injektorer och högtryckspump vara de originalmonterade till motortypen.

Otrimmad motor:
Fritt luftfilter, avgassystem från topplocket, elektronikstyrning/bestyckning = Originaleffekt +15%.

Otrimmad turbomotor:
Fritt luftfilter, avgassystem från topplocket, elektronikstyrning/bestyckning = Originaleffekt +35%

Otrimmad kompressormotor:
Fritt luftfilter, avgassystem från topplocket, fri utväxling av kompressordrift, fri elektronik = Originaleffekt +40%..

Cup-motorer och andra motorer med känd effekt:
Fritt luftfilter, avgassystem från topplocket, elektronikstyrning/bestyckning = Originaleffekt +10%.

Motorer byggt efter FIA's GT-regler Article 257, 258, 257A:
Med restriktor = Beräknad motoreffekt x 0 %

258 Minsta restriktor alternativet enligt FIA obligatoriskt.

257A restriktor enligt FIA BOP och homologerings handlingen.

För samtliga motortyper är smörjsystemet och svänghjul/koppling fritt.

För alla turbo/kompressormatade motorer är intercooler fri. Lustgas förbjudet. Bilar med diesel turbomotorer kan godkännas efter individuell ansökan. För otrimmade eller cupmotorer är det förarens ansvar att framtaga motorns ursprungsdokumentation och teknisk specifikation i form av FIA-dokument, reservdelskataloger eller original verkstadshandbok.

Oljeuppsamlare är obligatoriskt enligt Tekniska Regler (TR) 5.18.

Cup-motorer i Cup bil med känd effekt:
Ingen modifiering tillåten. Motorstyrning enligt Cup reglementet.
Originaleffekt + 0%.

5.2 Bränslesystem

Säkerhetstank obligatoriskt vid Nordiska Mästerskapstävlingar, annars enligt nationella reglerna enligt TR 5.14. Bilar i klass A&B krävs ej säkerhets tank under förutsättning att tanken rymmer max 30 liter, om det finns minst 40 cm mellan tanken och karosseriets yttersida, tank av egen konstruktion skall vara av metall.

Om bilens original chassi är oförändrat KAN original tank tillåtas beroende på bilmodell och plats (typ Porsche 997) kontakta SSK.

Bilens samtliga bränslepumpar får endast arbeta när motorn är igång utom i själva startögonblicket enligt TR 5.3.3.
Metanol Ej tillåten

5.3 Kylsystem

Fritt, dock innanför karossens begränsningar och ej i förarutrymmet.

5.4 Avgassystem

Om avgassystemet är monterat i tunnel eller dörrar, skall det vara öppet nedåt.

Om avgassystemet mynnar ut på sidan skall det ske efter förardörrarna, ljudnivå max 95dB LAF(A) fullgasaccelerationspassering i övrigt enligt TR 4.

Katalysator obligatoriskt enligt TR 1.20 (enligt FIA eller SBF nationella katalysator regler).

5.5 Batteri och elsystem

Elektriska systemet fritt. Batteriet skall vara fastsatt enligt TR 5.21.

5.6 Huvudströmbrytare

Obligatoriskt enligt TR 5.13.

5.7 Kraftöverföring

Elektroniskt antispinn (traction control) förbjudet, annars fritt. Om bilen är utrustad med längsgående kardanstång ska det finnas ett skydd (360 grader) inom 150 mm från främre kardanknuten. Ej obligatoriskt då stålgolv finns. Om kopplingen befinner sig i anslutning till föraren skall ett SFI-godkänt kopplingshus användas eller en 6 mm tjock och 100 mm bred stålplatta som täcker hela kopplingen. Ej obligatoriskt då icke modifierat original stål golv finns.

6 BROMSSYSTEM

6.1 Bromsar.

Ett dubbelverkande bromssystem obligatoriskt. Bromsskivorna skall vara av magnetiskt material, annars fritt.

7 STYRSYSTEM

Fritt.

8 KAROSSERI

8.1 Kaross utvändigt

Karossens yttre form skall bibehållas, med undantag av skärmar, dörrar, luckor och aerodynamiska anordningar. Bilens bredd: max 2100 mm. Inga mekaniska komponenter får sticka utanför karossens yta. Bilens kaross skall vara riktad, reparerad och snyggt lackerad. Bilens yttre utseende skall behållas. Detta gäller speciellt utformning av grill och lyktor så att det ej finns några tvivel om bilens ursprung.

8.2 Stötfångare

Fritt.

8.3 Kupéutrymme

Förarstolen skall placeras på ena sidan av mittlinjen av bilen. Torpedväggen skall bibehållas, men kan flyttas max 200 mm mätt från en lodrät linje under framrutan för att ge plats med motorn. Det är tillåtet att göra lokal modifiering för att ge plats åt transmissionen.

Vid ombyggnad till mittmotor ställs stränga krav på skiljevägg till förarutrymmet samt att det ej skall vara möjligt att motorn kommer in i förarutrymmet vid ev. olycka. Mittmotorbil får EJ vara byggt på formelbil, utan på bilen originalchassi. Alla bilar skall vara byggda på originalkaross (originalkaross är begränsat till bilens kupé’-/passagerarutrymme). Skiljeväggar/brandväggar mot bagageutrymme och motorutrymme skall vara vätsketäta.

8.4 Dörrar

Materialet i dörrarna är fritt, dock skall originalform bibehållas i den mittersta tredjedelen. Gångjärn och handtag är fritt. Original låsanordning skall behållas. Det är tillåtet att svetsa igen dörren under förutsättning att öppningen är min 400x800 mm och utrustat med fönster nät på förarsidan enligt TR 5.20. Aerodynamiska anordningar är tillåtet under en linje genom hjulnavscentrum. Denna del kan vara en del

av avgasrörstunneln. På fyrdörrs bilar kan bakdörrarna vara fast och utgöra en del av bakre skärmbreddningen.

8.5 Huvar och luckor

Materialet fritt under förutsättning att originalform bibehålles. Gångjärn och lås fritt. Det skall finnas 4 låsanordningar som kan öppnas från utsidan enligt TR 5.5. Original lås skall borttagas. Öppningar kan göras under förutsättning att inga mekaniska komponenter blir synliga. Luftintag får göras max 100 mm över originalform. Flippfront underförutsättning att paragraf 6.1 beaktas.

8.6 Skärmar

Material och form fritt. Hjulöppningens form skall bibehållas samt att skärmen skall täcka hela däckets bredd och minst 1/3 av hjulet. Öppningar för kylning i skärmarna är tillåtet.

8.7 Aerodynamiska anordningar

Får ej överstiga bilens maximalbredd och takhöjd. Frontspoiler max 200 mm framför originalkaross. Bakspoiler/vinge max 400 mm bakom originalkaross.

8.8 Rutor

Framrutan skall vara av laminerat glas eller polykarbonatplats min 5 mm tjockt. Övriga rutor, material fritt men rutorna skall vara genomskinliga och originalstorlek.

8.9 Förarsätel

FIA godkänd säte enligt TR 5.16.

8.10 Skyddsbur

Enligt FIA-reglementet, nationella TR 5.8. Buren får användas som förstärkning/uppstyvning av chassiet.

8.11 Säkerhetsbälten

Sex (6) punkts bälte obligatoriskt. I övrigt enligt TR 5.6.

9 KOMMUNIKATION

9.1 Vindrutetorkare

Minst en effektiv torkare annars fritt.

9.2 Backspeglar

Enligt TR 5.9.

9.3 Bromsljus

Två symmetriska placerade på 21 W obligatoriskt.

9.4 Belysning

Bilen skall vara utrustad med originalmonterad belysning.
Strålkastare och blinkers fram får borttagas. Kvarblivande hål får användas som luftintag. Hålen skall dock täckas med finmaskig grill, perforerad plåt eller dyligt.
Om strålkastarna monteras bort skall två vita ljus med min. 20W vardera eller motsvarande vita LED ”varselljus” symmetriskt monteras (min 50cm avstånd).

Bak skall det finnas två röda ljus med min. 20 watt vardera eller motsvarande röda LEDljus som skall tändas på order från tävlingsledningen. De skall ej kunna förväxlas med bromsljus.
Rekommenderas att ett bak ”FIA” regnljus monteras (min 800 cd) t.ex. enligt FIA TL 76.

10 FYRHJULSDRIFT

Fyrhjulsdrift tillåtet om beräknad motoreffekt är mindre än 450 hk.

11 ÖVRIGT

11.1 Bogseröglor

Bilen skall vara utrustad med bogser öglor enligt TR 5.10.

11.2 Brandsläckare

Tillåtet och då skall specifikationerna i TR 5.7 uppfyllas.

12 KLASSINDELNING

Uppdelning i tre klasser (A,B, och C) beroende på beräknad vikt/effekt-förhållande. Bilens minimivikt inkl. förare med personlig utrustning bestäms av beräknad motoreffekt i hk multiplicerat med klasskoefficienten.

Kontrollvägning sker direkt efter träning eller tävling. Ballast är tillåten max 100 kg. Den skall vara bultad i chassiet. Max vikt per enhet 25 kg samt förberedd för plombering.

Med minimivikt menas bilens faktiska vikt inkl. förare med personlig utrustning under träning/tävling. Definition enligt TR 1.10.

Klass A: 4,51 kg/hk eller mer

Klass B: 3,20 – 4,5kg/hk

Klass C: 2,2 – 3,19kg/h

Exempel på beräkning av klass och vikt:

Mazda RX7:
2-skivet Wankelmotor på 12A AA som ger en beräknad effekt på (1,146x1,8x 125hk/liter) = 258hk
Minimum vikt för klass B: 258 x 3,20 = 825kg.
Minimum vikt för klass A: 258 x 4,51 = 1163kg

Ford Escort:
Pintomotor (USA) på 2,7 liter med 2-ventilteknik som ger en beräknad effekt på (2,7 x 100hk/l) = 270hk
Minimum vikt för klass B: 270 x 3,20 = 864kg.
Minimum vikt för klass A: 270 x 4,51 = 1218kg

Chevrolet :
LS motor på 6,2 liter motor ett spjäll med 2-ventilteknik som ger en beräknad effekt på (6,2 x 92 hk/l) = 570hk
Minimum vikt för klass C: 570 x 2,2 = 1255kg

Ford Sierra Cosworth
Chippad turbomotor med original 210 hk ger en beräknad effekt på (210 x 1,35) = 283hk
Minimum vikt för klass B: 283 x 3,20 = 906kg.
Minimum vikt för klass A: 283 x 4,51 = 1276kg

Audi TT:
Chippad turbomotor med original 225 hk, annat luftfilter och avgassystem en beräknad effekt på (225 x 1,35) = 304hk
Minimum vikt för klass B: 304 x 3,20 = 973kg.
Minimum vikt för klass A: 304 x 4,51 = 1371kg
Alt. 2. Chippad turbomotor med original 180 hk, annat luftfilter och avgassystem en beräknad effekt på (180 x 1,35) = 243hk
Minimum vikt för klass A: 243 x 4,51 = 1096kg

Renault 5:
Motor 1,8 liter med 4-ventilsteknik ger en beräknad effekt på (1,8 x 125) = 225hk
Minimum vikt för klass B: 225 x 3,20 = 720kg.
Minimum vikt för klass C: 225 x 4,51 = 1015kg

BMW M3 E36:
Otrimmad BMW-motor med original 321hk + 15% ger en beräknad effekt på (321 x 1,15) = 369hk
Minimum vikt för klass B: 369 x 3,20 = 1181kg.
Minimum vikt för klass A: 369 x 4,51 = 1664kg

13 PLOMBERING

Motor skall vara förberedd för plombering.

Stockholms Sportvagnsklubb förbehåller sig tolkningsrätten till alla tekniska regler för klassen. Justering av vikter kan ske under regelperioden. Även ändringar i de tekniska reglerna kan ske under regelperioden.